



 **Модерам**

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБУВЬ

КАТАЛОГ 2020

О компании

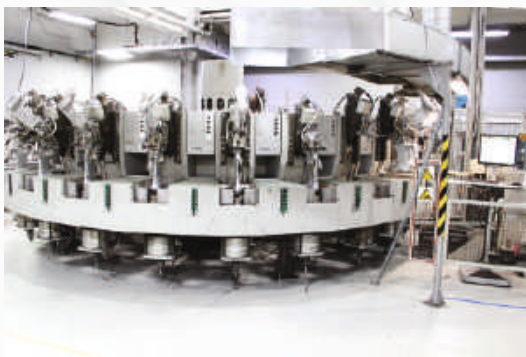
Уважаемые коллеги!

Приглашаем Вас к сотрудничеству с опытным российским разработчиком и производителем профессиональной защитной обуви и одежды. Для Вас в **АО «ПТК «МОДЕРАМ»** работают **пять обувных производств, швейная фабрика, модельно-технологическая лаборатория, экспериментальные производства**, где трудится **более 1000 специалистов**. Ваш заказ обеспечивают наши производственные мощности (**более 1 миллиона пар рабочей обуви в год**).

Миссия компании «Модерам» – возрождение отечественной обувной промышленности в России и выведение ее на уровень передовых отраслей российской и мировой экономики.

Наша цель – создание продукции, соответствующей стандартам признанных лидеров и способной занять прочные позиции на мировом обувном рынке.

Наша задача – разрабатывать и производить такую продукцию, чтобы при всем богатстве выбора любой человек, будь то сотрудник компании, специалист по закупкам для промышленного предприятия или любой покупатель розничной сети делал осознанный выбор в пользу обуви, произведенной под логотипом «Модерам».



Содержание

ОБУВЬ ОБЛЕГЧЕННАЯ ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМАЯ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ОБЩИХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЗАГРЯЗНЕНИЙ И МЕХАНИЧЕСКИХ ВОЗДЕЙСТВИЙ

4

Серия «Супер-Лайт»

4

Серия «Спейс-Аэро»

8

ОБУВЬ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ МАСЕЛ, НЕФТЕПРОДУКТОВ, РАСТВОРОВ КИСЛОТ И ЩЕЛОЧЕЙ

21

Серия «Спейс»

21

Серия «Спейс-Лайт»

30

Серия «Фристайл»

36

Серия «Гармония»

50

Серия «Комфорт»

58

ОБУВЬ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ПОНИЖЕННЫХ ТЕМПЕРАТУР

62

Серия «Эверест»

62

Серия «Шторм»

72

Специальная обувь с системой автономного обогрева

78

Серия «Форвард»

82

Серия «Драйв»

94

ОБУВЬ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ПОВЫШЕННЫХ ТЕМПЕРАТУР

101

Серия «Драйв-Термо»

101

Серия «Драйв-Антискользяние»

107

ОБУВЬ ДЛЯ СЛУЖБ ОХРАНЫ И БЕЗОПАСНОСТИ

110

Серия «Милитари»

110

ОБУВЬ ДЛЯ ИТР И РУКОВОДИТЕЛЕЙ

116

Серия «Сити»

116

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

122



Серия Супер-Лайт

КОМПЛЕКСНАЯ ЗАЩИТА В УСЛОВИЯХ ПОВЫШЕННЫХ ТРЕБОВАНИЙ К ЧИСТОТЕ ЗАЩИТНОЙ ЭКИПИРОВКИ

Серия Супер-Лайт - воздухопроницаемая облегченная обувь для чистых помещений, сферы обслуживания, медицины и пищевой промышленности.

Материал подошвы: PU

Размерный ряд: 36-46

Особенности серии:

- Новая технология трехмерной вязки верха обуви из полиэфирных и полиамидных нитей позволяет создавать текстильный материал высокой плотности, в 3-4 раза превышающей плотность обычной ткани, за счет этого материал обладает отличной стойкостью к истиранию и разрыву. Помимо защитной обуви, данная технология применяется в современных моделях спортивной и треккинговой обуви.
- Высокая эластичность и воздухопроницаемость материала обеспечивают непревзойденный комфорт в носке, облегание по ноге, "дышащие" свойства обуви.
- Гигиеничность материалов
- Легкость в уходе и эксплуатации.
- Возможность практически любого индивидуального дизайна трикотажного верха с корпоративных цветов заказчика



Особенности подошвы:

- Непревзойденно легкий вес
- Высокая эргономика и комфорт носки, сопоставимые со спортивной и повседневной обувью
- Хорошее сцепление на гладкой поверхности

Рекомендованный период эксплуатации: летний / в помещении

Полуботинки Супер-Лайт Р-02



Назначение:

Полуботинки предназначены для носки на открытом воздухе в летний период и в теплых отапливаемых помещениях.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ

Материал верха: воздухопроницаемый износостойчивый текстильный для верха обуви, изготовленный методом трехмерного переплетения, повышенной плотности 700-800 г/м2
Подкладка - гигроскопичный, воздухопроницаемый 3D объемный материал.

Модель может быть выполнена в корпоративных цветах с нанесением логотипа компании-заказчика.

Размеры: 36-46

Стандарт ТР ТС 019/2011



Полуботинки Супер-Лайт Р-04



Назначение:

Полуботинки предназначены для носки на открытом воздухе в летний период и в теплых отапливаемых помещениях.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ

Материал верха: «дышащий» воздухопроницаемый верх: текстильный материал с декоративным рисунком, 100% полиэфир, гигроскопичная подкладка, скрытая шнуровка с фиксатором.

Модель может быть выполнена в корпоративных цветах с нанесением логотипа компании-заказчика.

Размеры: 36-46

Стандарт ТР ТС 019/2011



Полуботинки Супер-Лайт Р-06



Назначение:

Полуботинки предназначены для носки на открытом воздухе в летний период и в теплых отапливаемых помещениях.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ

Материал верха: воздухопроницаемый износостойчивый текстильный для верха обуви, изготовленный методом трехмерного переплетения, повышенной плотности 700-800 г/м². Подкладка - гигроскопичный, воздухопроницаемый 3D объемный материал. Модель с декоративными настрочными берцами.

Модель может быть выполнена в корпоративных цветах с нанесением логотипа компании-заказчика.

Размеры: 36-46

Стандарт ТР ТС 019/2011



Сандалии Супер-Лайт Р-08



Назначение:

Сандалии предназначены для носки на открытом воздухе в летний период и в теплых отапливаемых помещениях.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ

Материал верха: воздухопроницаемая и паропроницаемая микрофибра белого цвета, фиксация на ремешках. Подкладка - гигроскопичный, воздухопроницаемый 3D объемный материал.

Модель может быть выполнена в корпоративных цветах с нанесением логотипа компании-заказчика.

Размеры: 36-46

Стандарт ТР ТС 019/2011





Серия Спейс-Аэро

ЗАЩИТА ОТ ОБЩИХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЗАГРЯЗНЕНИЙ И МЕХАНИЧЕСКИХ ВОЗДЕЙСТВИЙ

Серия Спейс-Аэро - воздухопроницаемая облегченная обувь для цехов и производственных помещений.

Материал подошвы: ПУ/ТПУ или ПУ

Размерный ряд: 35-48

Особенности серии: мужская и женская неширокая колодка. Материал верха изготовлен по технологии трехмерной вязки, обеспечивает комфорт в носке, облегчение ноги, "дышащие" свойства обуви. Программируемая текстура и рисунок вязки создают неповторимый уникальный дизайн верха. Материал легче натуральной кожи в 2 раза, легкий в очистке и уходе, обувь может подвергаться стирке при температуре до +40°C. Использование этого материала приближает комфорт носки специальной обуви к эргономике повседневных и спортивных моделей, при этом сохраняя защитные свойства – спецобувь изготовлена на маслобензостойкой подошве, защищает от механических рисков и загрязнений.

Особенности подошвы:

- Непревзойденно легкий вес
- Стойкость к скольжению по нормативам EN
- Поддержка пяточной части
- Эргономичная приподнятость каблука 15 мм
- Ортопедическая форма внутренней поверхности подошвы
- Защита носочной части
- Каблучный выступ для удобства ходьбы по лестницам
- Глубина протектора в значимых зонах подошвы 4 мм
- Амортизирующий слой полиуретан
- Износоустойчивый слой – термополиуретан, толщина 1,5 мм, плотность не менее 1 г/см³



Возможна установка защитных элементов:

- Поликарбонатный подносок 200 Дж
- Гибкая антипрокольная стелька 1200 Н

Рекомендуемый период эксплуатации: летний / работа в цехах.

ИННОВАЦИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ в производстве специальной обуви

Неограниченные возможности
корпоративного стиля

Индивидуальные решения



Полностью
воздухопроницаемый верх

Комфорт в течение всей рабочей смены

Облегченный
поликарбонатный подносок

Защита от механических рисков



Подошва, вдохновлённая
лёгкостью пера

Непревзойденный легкий вес



Стойкость к скольжению

Соответствие нормативам EN



Метод трехмерной вязки

**Можете ли вы представить обувь,
которая изготовлена практически без швов?**

При этом она легкая, дышащая, удобная и комфортная в носке. Новейшая технология 3D вязаной заготовки верха, выполненная по бесшовной технологии – сегодня тренд на мировом рынке спортивной обуви. «Модерам» внедрил эту технологию и в производство защитной обуви. В отличие от спортивных кроссовок, модели с текстильным верхом «Модерам» обладают отличной формоустойчивостью, высокой прочностью и защищают от механических рисков.

Полуботинки Спейс STB-02C



Назначение:

Для работ, не связанных с повышенными загрязнениями маслами и нефтепродуктами.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ.

Материал верха: полностью «дышащая» летняя модель для жарких условий. Верх: текстильный материал с декоративным рисунком, 100 % полиэфир, текстильный клапан с мягкой прокладкой. Модель может быть выполнена с использованием СВМ нити в вязке деталей верха, что повышает видимость работников на неосвещенной дороге.

Модель может быть выполнена в корпоративных цветах с нанесением логотипа компании-заказчика.



Размеры:

для моделей с усиленным подноском **36-48**

для моделей с поликарбонатным подноском **35-47**

Стандарт **ТР ТС 019/2011**

Модификации **STB-02C / STB-02Cc / STB-02Cca**

Ботинки Спейс STB-11C



Назначение:

Для работ, не связанных с повышенными загрязнениями маслами и нефтепродуктами.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ.

Материал верха: полностью воздухопроницаемый верх: текстильный материал с декоративным рисунком, 100 % полиэфир, кант и клапан с мягкой прокладкой из воздухопроводящего материала. Модель может быть выполнена с использованием СВМ нити в вязке деталей верха, что повышает видимость работников на неосвещенной дороге.

Модель может быть выполнена в корпоративных цветах с нанесением логотипа компании-заказчика.



Размеры:

для моделей с усиленным подноском **36-48**

для моделей с поликарбонатным подноском **35-47**

Стандарт **ТР ТС 019/2011**

Модификации **STB-11C / STB-11Cc / STB-11Cca**

Откажитесь от серых будней



Новая технология 3D вязаной заготовки верха - безграничные возможности для любого дизайна обуви

- 1 100% воздухопроницаемость
- 2 Любой цвет обуви в соответствии с корпоративным стилем или личными вкусами заказчика
- 3 Бесшовная технология сборки верха
- 4 Надежное крепление литевой подошвы – более 90 Н/см²
- 5 Удивительная легкость – трикотажный материал легче натуральной кожи в 2-3 раза
- 6 Высокая прочность на истирание, растяжение и разрыв
- 7 Обувь может подвергаться стирке при t до +40°C
- 8 Гигиеничность и комфорт
- 9 Моментально сохнет при случайном намокании
- 10 Возможность установки любых защитных элементов от механических рисков (подносок, антипрокольная стелька)

* Обувь с трикотажным верхом предназначена для работ, не связанных с повышенными загрязнениями маслами, нефтепродуктами, растворами агрессивных веществ

Полуботинки-сандалии Спейс ST SAN-02B



Назначение:

Облегченная модель для эксплуатации летом в жаркий период а также в цехах и теплых производственных помещениях, для работ не связанных с повышенными загрязнениями.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ.

Материал верха: полностью воздухопроницаемая микро-фибра с бархатистой поверхностью, гигроскопичная подкладка, фиксация на ремешках.

Модель может быть выполнена в корпоративных цветах с нанесением логотипа компании-заказчика.



Размеры:

для моделей с усиленным подноском 36-48

для моделей с поликарбонатным подноском 35-47

Стандарт

ТР ТС 019/2011

Модификации ST SAN-02B / ST SAN-02Bc / ST SAN-02Bca

Полуботинки Спейс STB-05C



Назначение:

Полностью «дышащая» летняя модель для жарких условий.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ.

Материал верха: текстильный материал с декоративным рисунком, 100% полиэфир, текстильный клапан с мягкой прокладкой. Подкладка из гигроскопичного материала

Модель может быть выполнена в корпоративных цветах с нанесением логотипа компании-заказчика.



Размеры:

для моделей с усиленным подноском 36-48

для моделей с поликарбонатным подноском 35-47

Стандарт

ТР ТС 019/2011

Модификации STB-05C / STB-05Cc / STB-05Cca



НОВАЯ

РАЗРАБОТКА

ИННОВАЦИОННАЯ РАЗРАБОТКА

Современная технология нанесения ТПУ покрытия на верх обуви - защита от загрязнений и преждевременного износа

Полуботинки Спейс STB-23C



Назначение:

Полуботинки предназначены для носки на открытом воздухе в летний период и в теплых производственных помещениях.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ.

Материал верха: текстильный материал с декоративным рисунком, 100% полиэфир, текстильный клапан с мягкой прокладкой. Подкладка из гигроскопичного материала. Накладка на носочную часть из ТПУ.

Модель может быть выполнена в корпоративных цветах с нанесением логотипа компании-заказчика.



Размеры:

для моделей с усиленным подноском 36-48

для моделей с поликарбонатным подноском 35-47

Стандарт

ТР ТС 019/2011

Модификации

STB-23C / STB-23Cc / STB-23Cca

Ботинки Спейс STB-68C



Назначение:

Для носки в помещениях и на открытом воздухе в летний период, универсальная модель для мужчин и женщин.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ.

Материал верха: текстильный материал с декоративным рисунком, 100% полиэфир, текстильный клапан с мягкой прокладкой. Подкладка из гигроскопичного материала. Накладка на носочную часть из ТПУ.

Модель может быть выполнена в корпоративных цветах с нанесением логотипа компании-заказчика.



Размеры:

для моделей с усиленным подноском 36-48

для моделей с поликарбонатным подноском 35-47

Стандарт

ТР ТС 019/2011

Модификации

STB-68C / STB-68Cc / STB-68Cca

Полуботинки Спейс STB-06C



Назначение:

Полуботинки предназначены для носки на открытом воздухе в летний период и в теплых производственных помещениях.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ.
Материал верха: комбинированный из микрофибры и текстильного материала с декоративным рисунком, клапан с мягкой прокладкой из воздухопроводящего материала.
Модель может быть выполнена в корпоративных цветах с нанесением логотипа компании-заказчика.



Размеры:	
для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	STB-06C / STB-06Cc / STB-06Cca

Полуботинки Спейс 808C



Назначение:

Для носки в помещениях и на открытом воздухе в летний период, универсальная модель для мужчин и женщин.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ.
Материалы верха: тканый верх с ярким дизайном, трехслойное плетение синтетических нитей обеспечивает высокую прочность и надежность в эксплуатации, 100% воздухопроницаемость, мягкий кант из трикотажного материала, гигроскопичная подкладка, формованная стелька.
Модель может быть выполнена в корпоративных цветах с нанесением логотипа компании-заказчика.



Размеры:	
для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	808C / 808Cc / 808Cca

Полуботинки-туфли Спейс ST SLP-03C



Назначение:

Легкие полуботинки-туфли предназначены для эксплуатации в производственных помещениях и на открытом воздухе, универсальная модель для мужчин и женщин.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ.

Материал верха: текстильный материал с декоративным рисунком, 100% полиэфир, текстильный клапан с мягкой прокладкой. Подкладка из гигроскопичного материала

Модель может быть выполнена в корпоративных цветах с нанесением логотипа компании-заказчика.



Размеры:

для моделей с усиленным подноском 36-48

для моделей с поликарбонатным подноском 35-47

Стандарт

ТР ТС 019/2011

Модификации ST SLP-03C / ST SLP-03Cc / ST SLP-03Cca

Полуботинки Спейс STB-17C



Назначение:

Легкие воздухопроницаемые полуботинки для эксплуатации в помещениях и на открытом воздухе в летний период.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ.

Материал верха: текстильная заготовка верха с фактурным переплетением нитей. Высокая прочность и 100% воздухопроницаемость. Мягкий клапан из трикотажного материала, эргономичная антистатическая вкладная стелька.

Модель может быть выполнена в корпоративных цветах с нанесением логотипа компании-заказчика.



Размеры:

для моделей с усиленным подноском 36-48

для моделей с поликарбонатным подноском 35-47

Стандарт

ТР ТС 019/2011

Модификации STB-17C / STB-17Cc / STB-17Cca

Полуботинки Спейс STB-02B



Назначение:

Специальная разработка для эксплуатации в теплых помещениях и на открытом воздухе в летний период.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ.

Материалы верха: эргономичные полуботинки из современной «микрофибры» на основе полиамидных волокон, паропроницаемая, бархатистая (без покрытия) с декоративной отстрочкой, клапан с мягкой прокладкой.

Модель может быть выполнена в корпоративных цветах с нанесением логотипа компании-заказчика.



Размеры:	
для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	STB-02B / STB-02Bc / STB-02Bca

Ботинки Спейс STB-11B



Назначение:

Для эксплуатации на открытом воздухе в летний период, а также в производственных помещениях.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ.

Модель может быть выполнена в корпоративных цветах с нанесением логотипа компании-заказчика.



Размеры:	
для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	STB-11B / STB-11Bc / STB-11Bca

Микрофибра – обувной материал будущего!

Полуботинки Спейс STE-05Bw

Подошва: ПУ/ТПУ

Материалы верха: верх: обувная микрофибра на основе полиамидных волокон, паропроницаемая, бархатистая (без покрытия) с декоративной отстрочкой, мягкий кант и клапан с мягкой прокладкой.

для моделей с усиленным
подноском 36-48

для моделей с поликарбонатным
подноском 35-47

Модификации STE-05Bw / STE-05Bwc / STE-05Bwca



Какие преимущества у обуви из микрофибры?

- 1 В отличие от обычной искусственной кожи микрофибра паро и влагопроницаемая, что подтверждается протоколами испытаний на соответствие европейским нормам. По паропроницаемости микрофибра не уступает высококачественной натуральной коже.
- 2 Обувь из микрофибры можно стирать (при температуре до 40° C) – она не потеряет форму и не разрушится.
- 3 Обувь из микрофибры стойка к химическим реагентам и не требует такого тщательного ухода как кожа, не боится моющих средств и намокания.
- 4 Верх обуви не коробит при перепадах температуры и влажности, что иногда случается с изделиями из натуральной кожи.
- 5 При долгом нахождении во влажной среде обувь из микрофибры, в отличие от кожи не подвержена гниению и не теряет форму (не растягивается).
- 6 Обувь из микрофибры обладает высокими экологическими и гигиеническими свойствами, препятствует размножению бактерий, сохраняет здоровье кожи ног и препятствует возникновению запаха внутри обуви после длительной эксплуатации.
- 7 Микрофибра без покрытия (напоминающая нубук) обеспечивает высокую прочность соединения верха обуви с литевой полиуретановой подошвой. По результатам испытаний прочность соединения подошвы с верхом обуви составляет более 100 Н/см. (Для сравнения – согласно стандартным требованиям ТР ТС 019/2011 этот показатель должен быть не менее 45 Н/см.)

Какие минусы у микрофибры по сравнению с кожей?

Немного меньше стойкость к разрывным нагрузкам, чем у кожи КРС, которая используется для рабочей обуви. Это решается двумя способами – места швов усиливают дублирующим материалом, либо кроют заготовку из единой детали (без швов соединения деталей) – именно эта технология применена в моделях серии СПЕЙС.



Серия Спейс

ЗАЩИТА ОТ МАСЕЛ, НЕФТЕПРОДУКТОВ И МЕХАНИЧЕСКИХ ВОЗДЕЙСТВИЙ

Серия Спейс – специальная облегченная мужская и женская летняя и цеховая обувь.

Материал подошвы: ПУ/ТПУ или ПУ

Размерный ряд: 35-48

Особенности серии: мужская и женская неширокая колодка, по линейным размерам приближенная к повседневной обуви; обувь плотно облегает стопу.

Особенности подошвы:

- Непревзойденно легкий вес
- Стойкость к скольжению по нормативам EN
- Поддержка пяточной части
- Эргономичная приподнятость каблука 15 мм
- Ортопедическая форма внутренней поверхности подошвы
- Защита носочной части
- Каблучный выступ для удобства ходьбы по лестницам
- Глубина протектора в значимых зонах подошвы 4 мм
- Амортизирующий слой полиуретан
- Износоустойчивый слой – термополиуретан, толщина 1,5 мм, плотность не менее 1 г/см³



Возможна установка защитных элементов:

- Поликарбонатный подносок 200 Дж
- Гибкая антипрокольная стелька 1200 Н

Рекомендуемый период эксплуатации: летний / работа в цехах.

Полуботинки Спейс КОМФОРТ



Назначение:

Летние полуботинки для носки на открытом воздухе в теплое время года, универсальная модель для мужчин и женщин.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ.

Материалы верха: натуральная хромовая кожа с тиснением, классическая конструкция типа «конверт», отрезной кант из искусственной кожи, гигроскопичная подкладка из полиамидного материала.



Размеры:	
для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47
Стандарт	
ТР ТС 019/2011	
Модификации	
М-1 / М-8 / М-5 / М-197	

Полуботинки Спейс КУРЬЕР



Назначение:

Полуботинки предназначены для носки на открытом воздухе в летний период и в теплых производственных помещениях.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ.

Материалы верха: полуботинки-туфли из натуральной гладкой хромовой кожи КРС. Подкладка из мягкой натуральной кожи.



Размеры:	
для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47
Стандарт	
ТР ТС 019/2011	
Модификации	
Э-005/1	

Серия Спейс – КОСМИЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ



Технология нанесения трехцветной печати

на микрофибру

- стильный внешний вид
- решения в корпоративном стиле

Особенности новой подошвы:

- 1 Непревзойденно легкий вес
- 2 Стойкость к скольжению по нормативам EN
- 3 Поддержка пяточной части
- 4 Эргономичная приподнятость каблука 15 мм
- 5 Ортопедическая форма внутренней поверхности подошвы
- 6 Защита носочной части
- 7 Каблучный выступ для удобства ходьбы по лестницам
- 8 Устойчивая поверхность подошвы
- 9 Глубина протектора в значимых зонах подошвы – 4 мм



Полуботинки Спейс STB-02A



Назначение:

Специальная разработка для носки в цехах и производственных помещениях, универсальная модель для мужчин и женщин.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ.
Материалы верха: микрофибра с ПУ покрытием или натуральная кожа, новая технология сборки верха без шва обеспечивает прочную и надежную конструкцию. Дышащая гигроскопичная подкладка.

C (200 J)		T	1200 N
Размеры:			
для моделей с усиленным подноском			
для моделей с поликарбонатным подноском			
Стандарт		ТР ТС 019/2011	
Модификации		STB-02A / STB-02Ac / STB-02Aca	

Ботинки Спейс STB-11A



Назначение:

Специальная разработка для носки в цехах и производственных помещениях, универсальная модель для мужчин и женщин.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ.
Материалы верха: микрофибра с ПУ покрытием или натуральная кожа, новая технология сборки верха без шва обеспечивает прочную и надежную конструкцию. Дышащая гигроскопичная подкладка, широкий мягкий кант и мягкий язык из текстильного материала.

C (200 J)		T	1200 N
Размеры:			
для моделей с усиленным подноском			
для моделей с поликарбонатным подноском			
Стандарт		ТР ТС 019/2011	
Модификации		STB-11A / STB-11Ac / STB-11Aca	

Полуботинки Спейс STE-01A



Назначение:

Летние полуботинки для носки на открытом воздухе в теплое время года, универсальная модель для мужчин и женщин.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ.

Материалы верха: натуральная кожа, простая и стильная конструкция, эргономичная форма мягкого канта обеспечивает отличное облегание обуви, мягкий язык, дышащая подкладка.



Размеры:

для моделей с усиленным подноском **36-48**

для моделей с поликарбонатным подноском **35-47**

Стандарт

ТР ТС 019/2011

Модификации STE-01A / STE-01Ac / STE-01Aca / STE-01A-ст / STE-01Ac-ст / STE-01Aca-ст

Ботинки Спейс STB-12A



Назначение:

Для носки в помещениях и на открытом воздухе в летний период, универсальная модель для мужчин и женщин.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ.

Материалы верха: натуральная хромовая кожа, мягкий язык, широкий мягкий кант из текстильного материала, шнуровка на текстильных петлях. Дышащая гигроскопичная подкладка.



Размеры:

для моделей с усиленным подноском **36-48**

для моделей с поликарбонатным подноском **35-47**

Стандарт

ТР ТС 019/2011

Модификации

STB-12A / STB-12Ac / STB-12Aca

Ботинки Спейс STE-07A



Назначение:

Летние ботинки для носки на открытом воздухе в теплое время года, универсальная модель для мужчин и женщин.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ.

Материалы верха: натуральная кожа, кожаный мягкий кант и клапан из мягкой хромовой кожи. Шнуровка на металлических петлях, гигроскопичная подкладка.



Размеры:	
для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	STE-07A / STE-07Ac / STE-07AcA

Ботинки Спейс STE-08A



Назначение:

Для носки на открытом воздухе в летний и демисезонный период, универсальная модель для мужчин и женщин.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ.

Материалы верха: натуральная хромовая кожа, мягкий кант и клапан из натуральной или искусственной кожи по согласованию с Заказчиком, простая, но очень стильная и функциональная модель ботинок.



Размеры:	
для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	STE-08A / STE-08Ac / STE-08AcA / STE-08A-CT / STE-08Ac-CT / STE-08AcA-CT

Полуботинки Спейс 955



Назначение:

Для носки на открытом воздухе в летний и демисезонный период, универсальная модель для мужчин и женщин.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ.

Материалы верха: натуральная хромовая кожа, текстильный мягкий кант и клапан, вставки из воздухопроницаемого материала.



Размеры:

для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47

Стандарт **ТР ТС 019/2011**

Модификации **955 / 955c / 955ca**

Ботинки Спейс 624п



Назначение:

Для носки в помещениях и на открытом воздухе в летний период, универсальная модель для мужчин и женщин.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ.

Материалы верха: натуральная кожа, текстильный мягкий кант и клапан, вставки из воздухопроницаемого материала, дышащая подкладка.



Размеры:

для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47

Стандарт **ТР ТС 019/2011**

Модификации **М-624 / М-624п / М-624п кев**



ИННОВАЦИОННАЯ РАЗРАБОТКА

Ультралегкая модель для руководителей и ИТР

- стильный современный дизайн
- натуральная хромовая кожа
- защита от масел и нефтепродуктов
- ударопрочный подносок
- гибкая антипрокольная стелька
- литевая подошва ПУ /ТПУ

Полуботинки Спейс STE-04A



Назначение:

Летние полуботинки для носки на открытом воздухе в теплое время года, универсальная модель для мужчин и женщин.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ.

Материалы верха: натуральная кожа, вставки из свето-возвращающего материала, эргономичная форма задника, мягкий клапан, дышащая гигроскопичная подкладка.



Размеры:

для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47

Стандарт TP TC 019/2011

Модификации STE-04A / STE-04Ac / STE-04AcA

Полуботинки Спейс 827



Назначение:

Для носки в помещениях и на открытом воздухе в летний период, универсальная модель для мужчин и женщин.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ.

Материалы верха: натуральная хромовая кожа, мягкий язык, широкий мягкий кант из текстильного материала, Шнуровка на металлических петлях, гигроскопичная подкладка.



Размеры:

для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47

Стандарт TP TC 019/2011

Модификации 827 / 827c / 827ca



«Спейс-лайт»

Безукоризненная чистота – легко!



СЕРИЯ СПЕЙС-ЛАЙТ

специальная разработка для чистых помещений, атомной энергетики лабораторий, медицины и пищевой промышленности

Ботинки Челси STB-37C



Преимущества:

- 1 Верх обуви - воздухопроницаемый трикотажный материал белого цвета
- 2 Легко поддается чистке, возможна стирка при температуре до +30°C
- 3 Светлая подкладка из гигроскопичного антибактериального материала
- 4 Облегченная двухслойная подошва ПУ/ТПУ белого цвета
- 5 Усиленный подносик и эргономичный формованный задник из термопласта
- 6 Амортизирующая вкладная стелька из вспененного материала
- 7 Непревзойденно легкий вес и комфорт носки

Ботинки Спейс-лайт STB-37C



Назначение:

Облегченные ботинки для эксплуатации в помещениях.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ, белого цвета.

Материалы верха: воздухопроницаемый износостойчивый текстильный для верха обуви, изготовленный методом трехмерной вязки, повышенной плотности 700-800 г/м² Обувной подкладочный гигроскопичный, воздухопроницаемый 3D объемный материал. Резинки для облегчения надевания и снятия обуви.



Размеры:

для моделей с усиленным подноском **36-48**

для моделей с поликарбонатным подноском **35-47**

Стандарт

ТР ТС 019/2011

Модификации

STB-37C / STB-37Cc / STB-37Cca

Полуботинки-сандалии Спейс-лайт ST SAN-02Bw



Назначение:

Облегченные полуботинки для эксплуатации в помещениях.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ, белого цвета.

Материалы верха: паропроницаемая микрофибра белого цвета, гигроскопичная подкладка, формованный задник, вспененная вкладная стелька, фиксация на ремешках.



Размеры:

для моделей с усиленным подноском **36-48**

для моделей с поликарбонатным подноском **35-47**

Стандарт

ТР ТС 019/2011

Модификации ST SAN-02Bw / ST SAN-02Bwc / ST SAN-02Bwca

Ботинки Спейс-лайт STB-11Bw



Назначение:

Облегченные ботинки для эксплуатации в помещениях.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ, белого цвета.
Материалы верха: паропроницаемая микрофибра бе-
лого цвета, гигроскопичная подкладка, формованный
задник, вспененная вкладная стелька, мягкий трико-
тажный кант и клапан.



Размеры:	
для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	STB-11Bw / STB-11Bwc / STB-11Bwca

Полуботинки Спейс-лайт STB-02Bw



Назначение:

Облегченные паропроницаемые полуботинки для эксплуа-
тации в помещениях.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ, белого цвета.
Материалы верха: паропроницаемая микрофибра бе-
лого цвета, гигроскопичная подкладка, формованный
задник, вспененная вкладная стелька.



Размеры:	
для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	STB-02Bw / STB-02Bwc / STB-02Bwca

Полуботинки-туфли Спейс-лайт ST SLP-03Bw



Назначение:

Облегченные полуботинки для эксплуатации в помещениях.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ, белого цвета.

Материалы верха: паропроницаемая микрофибра белого цвета, гигроскопичная подкладка, формованный задник, вспененная вкладная стелька.



Размеры:

для моделей с усиленным подноском 36-48

для моделей с поликарбонатным подноском 35-47

Стандарт

ТР ТС 019/2011

Модификации ST SLP-03Bw / ST SLP-03Bwc / ST SLP-03Bwca

Полуботинки Спейс-лайт ST SLP-05Bw



Назначение:

Облегченные паропроницаемые полуботинки для эксплуатации в помещениях.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ, белого цвета.

Материалы верха: паропроницаемая микрофибра белого цвета с термопечатью, гигроскопичная подкладка, формованный задник, вспененная вкладная стелька, эластичный клапан, без шнуровки.



Размеры:

для моделей с усиленным подноском 36-48

для моделей с поликарбонатным подноском 35-47

Стандарт

ТР ТС 019/2011

Модификации ST SLP-01Bw / ST SLP-01Bwc / ST SLP-01Bwca

Полуботинки Спейс STB-46C



Назначение:

Инновационные полуботинки-носки для носки на открытом воздухе в летний период и в теплых отапливаемых помещениях.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ

Материал верха: воздухопроницаемый износостойчивый текстильный материал, изготовленный методом трехмерного переплетения из эластичных нитей, мягко облегает стопу, позволяет фиксировать обувь без использования шнурков. Модель без подкладки, резинка обеспечивает плотное облегание обуви по стопе.



Размеры:

для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47

Стандарт TP TC 019/2011

Модификации STB-46C / STB-46Cc / STB-46Cca

Ботинки Спейс STB-47C



Назначение:

Инновационные ботинки-носки для носки на открытом воздухе в летний период и в теплых отапливаемых помещениях.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ

Материал верха: воздухопроницаемый износостойчивый текстильный материал, изготовленный методом трехмерного переплетения из эластичных нитей, мягко облегает стопу, позволяет фиксировать обувь без использования шнурков. Модель без подкладки, резинка обеспечивает плотное облегание обуви по стопе.



Размеры:

для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47

Стандарт TP TC 019/2011

Модификации STB-47C / STB-47Cc / STB-47Cca

Инновационные ботинки-носки

без подкладки с практически бесшовным трикотажным верхом на резинке

Плотное облегание по ноге

препятствует смещению стопы в обуви
и обеспечивает адаптивную посадку
при длительном ношении



Двухцветный рисунок

Сохраняет опрятный внешний вид обуви
во время работы



Цельнокройная заготовка

Имеет единственный сборочный шов
по заднему контуру, что исключает натирание



Серия Фристайл

ЗАЩИТА ОТ МАСЕЛ, НЕФТЕПРОДУКТОВ, КИСЛОТ И ЩЕЛОЧЕЙ ДО 20% И МЕХАНИЧЕСКИХ РИСКОВ

Серия Фристайл – мужская летняя и демисезонная обувь, предназначена преимущественно для носки на открытом воздухе, также может применяться в цехах и производственных помещениях.

Материал подошвы: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина

Размерный ряд: 39-48

Особенности серии: мужская неширокая колодка, по линейным размерам приближенная к повседневной обуви, обувь плотно облегает стопу.

Особенности подошвы:

- Виброгасящие свойства в соответствии с ТР ТС 019/2011
- Грунтозацепы для сцепления с поверхностью
- Спортивный дизайн
- Приподнятость пяточной части 15 мм
- Толщина подошвы в самом тонком месте не менее 6 мм
- Закругленный носок и задник – специально для длительной ходьбы
- Амортизирующий промежуточный слой ПУ
- Износоустойчивый слой из ТПУ или Нитрильной резины – толщина 1,5 мм, плотность не менее 1 г/см³

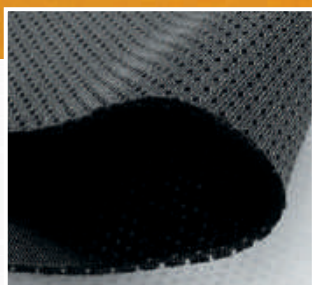


Возможна установка защитных элементов:

- Поликарбонатный подносок 200 Дж
- Стальной подносок 200 Дж
- Алюминиевый подносок 200 Дж
- Гибкая антипрокольная стелька 1200 Н

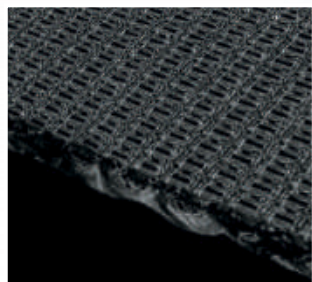
Рекомендуемый период эксплуатации: летний, демисезонный / работа в цехах.

Жаркая пора – не повод для дискомфорта



Влагопоглощающая подкладка

- Влага от стопы легко проникает внутрь материала и быстро испаряется.
- Упругие перпендикулярные волокна не позволяют стопе полностью сжать подкладку, поэтому поверхность подкладки остается в сухом состоянии.



Вставки из воздухопроницаемого материала

- Обеспечивают воздухообмен внутри обуви.
- Не пропускают влагу и загрязнения снаружи.
- Специальная обработка отталкивает капли воды, масел и загрязнения.

Испытан на соответствие EN ISO 20344.

Облегченная конструкция обуви с функциональными «окнами»

обеспечивает воздухообмен. На разработку данной конструкции обуви получен Патент.



Специальная обработка Hidrófugo не позволяет каплям нефти и масла проникнуть внутрь.

Waterproof
Hidrófugo

Ботинки Фристайл ВИХРЬ



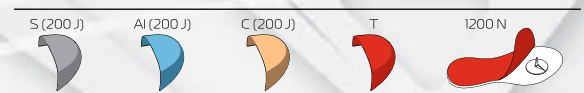
Назначение:

Ботинки увеличенной высоты оптимальны для носки на открытом воздухе в летний период в условиях повышенной запыленности.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.

Материалы верха: натуральная хромовая кожа, мягкие вставки в берцах для поддержки голеностопа, вставки, кант и мягкий язык из воздухопроводящего материала.



Размеры:

для моделей с усиленным или металлическим подноском	39-48
для моделей с поликарбонатным подноском	38-47

Стандарт	ТР ТС 019/2011
-----------------	-----------------------

Модификации	M-679
--------------------	--------------

Ботинки с высокими берцами Фристайл СПАРТАК



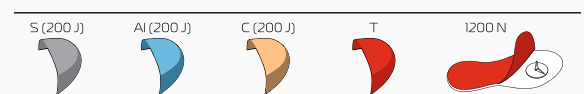
Назначение:

Ботинки с высокими берцами специально разработаны для носки на открытом воздухе в жаркий период в условиях повышенных механических нагрузок.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.

Материалы верха: натуральная хромовая кожа, мягкие вставки в берцах для поддержки голеностопа, вставки, кант и мягкий язык из воздухопроводящего материала.



Размеры:

для моделей с усиленным или металлическим подноском	39-48
для моделей с поликарбонатным подноском	38-47

Стандарт	ТР ТС 019/2011
-----------------	-----------------------

Модификации	M-731
--------------------	--------------

Полуботинки Фристайл СТАЙЕР



Назначение:

Для работы летом на открытом воздухе, а также в цехах и производственных помещениях.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.

Материалы верха: натуральная кожа, специальная конструкция с «окнами» для обеспечения воздухообмена, вставки и мягкий клапан из воздухопроводящего материала, кант из натуральной кожи.



Размеры:

для моделей с усиленным или металлическим подноском	39-48
для моделей с поликарбонатным подноском	38-47

Стандарт	ТР ТС 019/2011
----------	----------------

Модификации	М-833 / М-455Б / М-455Б кев
-------------	-----------------------------

Полуботинки-сандалии Фристайл СТРЕЛЕЦ



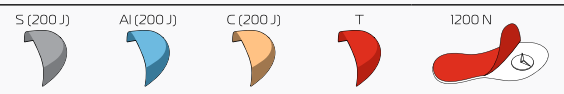
Назначение:

Полуботинки-сандалии обеспечивают максимальную вентиляцию стопы в жаркий период и при работе в помещениях, при невысоких загрязнениях.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.

Материалы верха: натуральная кожа, эргономичный мягкий кант и мягкий язычок, фиксация на ремешке.



Размеры:

для моделей с усиленным или металлическим подноском	39-48
для моделей с поликарбонатным подноском	38-47

Стандарт	ТР ТС 019/2011
----------	----------------

Модификации	М-937п кев / М-882 / М-448
-------------	----------------------------

Ботинки Фристайл ТОРНАДО



Назначение:

Для работы летом на открытом воздухе, а также в цехах и производственных помещениях.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.



Размеры:

для моделей с усиленным или металлическим подноском	39-48
для моделей с поликарбонатным подноском	38-47

Стандарт	ТР ТС 019/2011
-----------------	-----------------------

Модификации	М-332 / М-337 / М-337 кев / М-919 М-919 кев
--------------------	--

Ботинки Фристайл М-759кев

Ботинки утепленный Фристайл М-960п кев

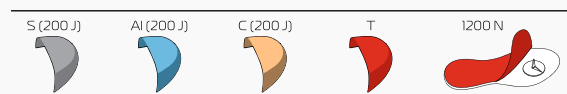


Назначение:

Ботинки предназначены для защиты ног от масел и нефте-продуктов, повышенных загрязнений.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.



Размеры:

для моделей с усиленным или металлическим подноском	39-48
для моделей с поликарбонатным подноском	38-47

Стандарт	ТР ТС 019/2011
-----------------	-----------------------

Модификации	М-759 кев / М-960 п кев
--------------------	--------------------------------

Ботинки Фристайл ПРОГРЕСС-П



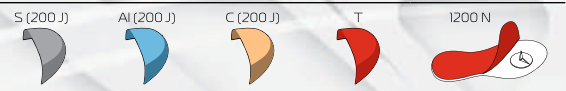
Назначение:

Ботинки предназначены для защиты ног от масел и нефте-продуктов, повышенных загрязнений.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.

Материалы верха: Закрытая конструкция для защиты от загрязнений. Мягкий кант и клапан из эластичной искусственной кожи.



Размеры:	
для моделей с усиленным или металлическим подноском	39-48
для моделей с поликарбонатным подноском	38-47

Стандарт	ТР ТС 019/2011
-----------------	----------------

Модификации	М-913 / М-913 кев
--------------------	-------------------

Ботинки Фристайл СПРИНТ



Назначение:

Ботинки предназначены для защиты ног от масел и нефте-продуктов, повышенных загрязнений.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.

Материалы верха: герметичная конструкция обеспечивает высокую стойкость к загрязнениям маслами и нефтепродуктами. Мягкий кант и клапан – из натуральной или искусственной кожи (по согласованию).



Размеры:	
для моделей с усиленным или металлическим подноском	39-48
для моделей с поликарбонатным подноском	38-47

Стандарт	ТР ТС 019/2011
-----------------	----------------

Модификации	Э-013 / М-918 / М-918 кев
--------------------	---------------------------



Стальной подносок

- Традиционная защита пальцев ног от удара 200 Дж.
- Наиболее экономичный вариант.

Минус: ощутимый для пользователя вес (около 100 г в полупаре), остывает и нагревается от воздействия температур.

Алюминиевый подносок:

- Обеспечивает защиту от удара 200 Дж.
- Тренд № 1 в мире защитной обуви.
- Обладает легким весом (около 60 г в полупаре обуви).
- За счет малой толщины (3-4 мм) не влияет на внутренние и внешние размеры обуви и не ощущается при носке.

Минус: проводит тепло и холод, поэтому наиболее оптимален в летней и цеховой облегченной обуви.

Поликарбонатный подносок:

- Обеспечивает защиту от удара 200 Дж.
- Медленно нагревается и остывает (оптимален для термостойкой или утепленной обуви).
- Обладает самым легким весом (около 40-50 г в полупаре обуви).
- Не проводит электрический ток.

Минус: за счет толщины (около 9-11 мм в носочной части) влияет на внутренние и внешние размеры обуви, что может повлиять на субъективные ощущения при носке.

Гибкая антипрокольная стелька

- Сохраняет легкость и гибкость готовой обуви.
- Не нагревается и не остывает от воздействия температур.
- Не проводит электрический ток.
- Обеспечивает защиту подошвы от прокола не менее 1200 Н.



Ботинки с высокими берцами Фристайл
ТИБЕТ



Назначение:

Высокие ботинки специально разработаны для защиты от повышенных загрязнений маслами и нефтепродуктами в сложных условиях эксплуатации.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.
Материалы верха: полностью кожаная модель, с глухим клапаном и широким мягким кантом из натуральной кожи. Высокие берцы, плотная фиксация обуви.



Размеры:	
для моделей с усиленным или металлическим подноском	39-48
для моделей с поликарбонатным подноском	38-47

Стандарт TP TC 019/2011

Модификации М-324 / М-350 / М-350 кев / М-920 / М-920 кев

Сапоги Фристайл ЭЛЬДОРАДО

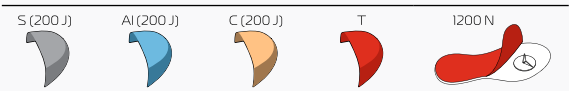


Назначение:

Универсальная модель для носки на открытом воздухе в летний и демисезонный период для защиты от повышенных загрязнений и нефтепродуктов.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.
Материалы верха: Полностью кожаная модель, конструкция с регулируемым на ремешке голенищем. Высота сапог без учета высоты подошвы – 30 см.



Размеры:	
для моделей с усиленным или металлическим подноском	39-48
для моделей с поликарбонатным подноском	38-47

Стандарт TP TC 019/2011

Модификации М-320 / М-320м / М-347 / М-321 / М-321 кев / М-926 / М-922 / М-922 кев

Сапоги Фристайл ФАВОРИТ



Назначение:

Легкие кожаные сапоги для защиты от повышенных загрязнений, для носки на открытом воздухе в летний и демисезонный период.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.

Материалы верха: полностью кожаная модель, облегченная конструкция. «Ушки» на голенище для удобства надевания обуви. Высота сапог без учета высоты подошвы – 30 см.



Размеры:

для моделей с усиленным или металлическим подноском	39-48
для моделей с поликарбонатным подноском	38-47

Стандарт

ТР ТС 019/2011

Модификации **М-329 / М-356 / М-921 / М-921 кев**

Сапоги Фристайл ЭЛЬДОРАДО ПСК



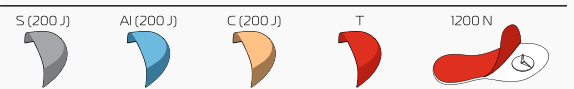
Назначение:

Эргономичные кожаные сапоги для эксплуатации на открытом воздухе в летний и демисезонный период.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.

Материалы верха: натуральная кожа КРС с тиснением, кожаное регулируемое голенище, формованный задник, эффективная фиксация стопы в области пятки.



Размеры:

для моделей с усиленным или металлическим подноском	39-48
для моделей с поликарбонатным подноском	38-47

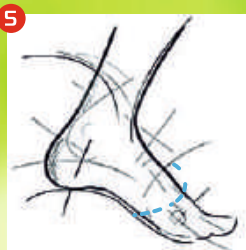
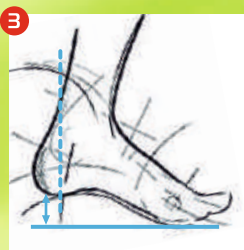
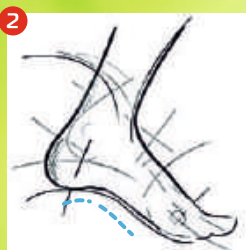
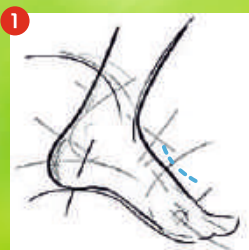
Стандарт

ТР ТС 019/2011

Модификации

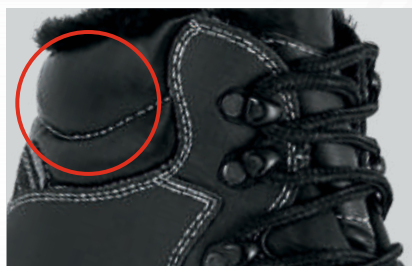
М-922н кев / М-969п кев

Зона комфорта: идеальное соответствие



- 1 Увеличенная линия подъема подходит для большинства.
- 2 Ортопедическая поддержка свода стопы.
- 3 Приподнятость пяточной части не менее 15 мм – правильное положение опорно-двигательного аппарата, профилактика плоскостопия.
- 4 Облегающая форма пятки – надежная фиксация и удобная посадка обуви по ноге.
- 5 Различные полноты в зависимости от серии и назначения обуви – оптимальное соответствие форме и объему стопы.

Дополнительные элементы обуви, повышающие комфорт носки и удобство посадки обуви по ноге



Мягкий кант: фиксация обуви в области лодыжки, снижение вероятности натираний



Мягкие вставки в голенище сапог – удобство сгибания при ходьбе



Формованный задник из термопласта – повторение контура пяточной части



Мягкие вставки в области шиколотки – уменьшения давления при механических нагрузках снаружи



Амортизирующая подошва – снижение ударных нагрузок при ходьбе



Мягкие вставки на берцах ботинок и полу-ботинок – плотное облевание при шнуровании

Неограниченные возможности выбора

ПУ / ТПУ



6

ПУ / ТПУ



4



5



3

Нитрил



14



13



12



11

ПУ / Нитрил



10

Виды и материалы подошв и серий в зависимости от режимов носки

- | | |
|--|--|
| 1 Комфорт и Спейс (ПУ) – цеховая | 6 Форвард (ПУ/ТПУ) – демисезонная, утепленная |
| 2 Спейс, Сити и Комфорт (ПУ/ТПУ) – летняя, цеховая | 7 Драйв-Термо (Нитрил) – термостойкая, горячий цех |
| 3 Милитари (ПУ / ТПУ) – летняя, демисезонная | 8 Фристайл (ПУ/Нитрил) – контакт с нагретой поверхностью |
| 4 Гармония (ПУ/ТПУ) – летняя, демисезонная, утепленная | 9 Форвард Плюс (ПУ/Нитрил) – утепленная и контакт с нагретой поверхностью (сварка) |
| 5 Фристайл (ПУ/ТПУ) – демисезонная | |

ПУ / ТПУ

ПУ



Нитрил



- 10 Шторм (ПУ/Нитрил) - с антискользящими вставками, утепленная для экстремально низких температур
- 11 Драйв-Анискользяжение (Нитрил) - с антискользящими вставками, утепленная для экстремально низких температур
- 12 Драйв (Нитрил; Нитрил с шипами) – утепленная для экстремально низких температур
- 13 Притачная галоша марки ALPI с системой поворотных шипов
- 14 Эверест (Нитрил) – специальная разработка Vibram® с технологией Arctic Grip PRO® для защиты от скольжения на обледенелых поверхностях, утепленная для экстремально низких температур



Серия Гармония

ЗАЩИТА ОТ МАСЕЛ, НЕФТЕПРОДУКТОВ, И МЕХАНИЧЕСКИХ ВОЗДЕЙСТВИЙ

Серия Гармония – женская летняя, демисезонная и утепленная обувь, предназначена преимущественно для носки на открытом воздухе.

Материал подошвы: ПУ/ТПУ

Размерный ряд: 36-40

Особенности серии: объемная колодка, с увеличенным подъемом, подходит для большинства носчиков. Специализированная колодка для женской обуви. Плавные линии дизайна обуви.

Особенности подошвы:

- Спортивный дизайн
- Рельеф протектора по всей поверхности подошвы
- Увеличенный слой промежуточного ПУ
- Плавные женственные линии боковой поверхности подошвы
- Приподнятость пяточной части 15 мм
- Амортизирующий промежуточный слой ПУ
- Износоустойчивый слой из ТПУ толщина 1,5 мм, плотность не менее 1 г/см³

Возможна установка защитных элементов:

- Стальной подносок 200 Дж
- Поликарбонатный подносок 200 Дж
- Гибкая антипрокольная стелька 1200 Н

Рекомендуемый период эксплуатации: летний, демисезонный, зимний / работа в цехах.



Полуботинки-сандалии Гармония
СТРЕЛА



Назначение:

Для эксплуатации на открытом воздухе в летний период, а также в теплых производственных помещениях.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ.

Материалы верха: полностью кожаная модель, с эргономичным задним мягким кантом из маслбензостойкого текстильного материала. Фиксируется на ноге при помощи ремешка с пряжками.

S (200 J)	C (200 J)	T	1200 N
Размеры:		36-40	
Стандарт		ТР ТС 019/2011	
Модификации		М-298 / М-305	

Полуботинки Гармония АВРОРА



Назначение:

Рекомендованы для носки в помещениях и на открытом воздухе в летний период.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ.

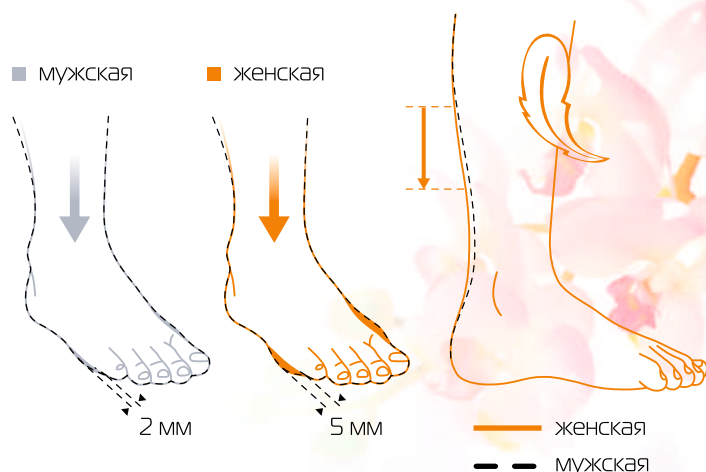
Материалы верха: натуральная кожа, мягкий кант и клапан из маслбензостойкого текстильного материала, гигроскопичная подкладка.

S (200 J)	C (200 J)	T	1200 N
Размеры:		36-40	
Стандарт		ТР ТС 019/2011	
Модификации		М-218 / М-254 / М-254 кев	

для женщин – особые требования

Женская стопа, помимо меньших размеров, имеет существенные анатомические отличия от мужской стопы – именно поэтому женская обувь должна изготавливаться на специализированной женской колодке.

Кроме того, такие свойства как легкость, комфорт носки, эстетичный дизайн – в женской рабочей обуви приобретают особую важность.



Серия «Гармония», разработанная специально для женщин, отличается колодкой повышенной полноты с высоким подъемом, плавными линиями дизайна и специальными конструктивными элементами, повышающими удобство носки.

- 1 Мягкий кант из натуральной кожи снижает вероятность натираний в зоне голени.
- 2 Функциональные вставки в виде «гармошки» для более легкого сгибания стопы при ходьбе в сапогах.
- 3 Женские сапоги «Гармония» снабжены полиамидной подкладкой на мягком пенополиуретане.
- 4 Дизайн подошвы с плавными линиями и рельефом протектора по всей поверхности разрабатывался специально для женских моделей.

Ботинки Гармония ПРИМА



Назначение:

Рекомендованы для носки в помещениях и на открытом воздухе в летний период.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ.
Материалы верха: натуральная кожа, мягкий кант из маслбензостойкого текстильного материала, кожаный глухой клапан, гигроскопичная подкладка.



Размеры:	36-40
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	М-217 / М-196 / М-196 кев

Ботинки Гармония ЛИРА

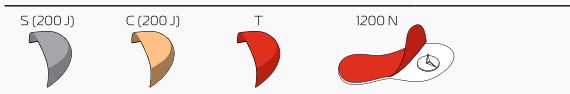


Назначение:

Завышенные ботинки специально разработаны для защиты от нефтепродуктов и повышенных загрязнений.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ.
Материалы верха: полностью кожаная модель, с клапаном и кантом из натуральной кожи. Завышенные берцы защищают от загрязнений.



Размеры:	36-40
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	М-296 / М-287 / М-287 кев

Ботинки Гармония утепленные ГЕРДА



Назначение:

Ботинки предназначены для защиты от пониженных температур в I-II и III климатических поясах.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ.

Материалы верха: Натуральная кожа, завышенные берцы, клапан и мягкий кант из натуральной кожи. Подкладка – натуральный мех.



Размеры: 36-40

Стандарт ТР ТС 019/2011

Модификации Э-025 / Э-026 / М-312 / М-322

Ботинки с высокими берцами Гармония ВЕГА

Ботинки с высокими берцами утепленные Гармония ВЕГА



Назначение:

Высокие ботинки для работы в условиях повышенных загрязнений маслами и нефтепродуктами, изготавливаются как в утепленном, так и в демисезонном исполнении.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ.

Материалы верха: натуральная кожа, высокие берцы, клапан и мягкий кант из натуральной кожи. Подкладка – нейлоновый подкладочный материал на поролоне, шерстяной или натуральный мех.



Размеры: 36-40

Стандарт ТР ТС 019/2011

Модификации М-295к / М-288к / М-288к кев / М-293 / М-289 / М-289 кев

Сапоги кожаные утепленные Гармония
ЭЛЬДОРАДО-Т



Назначение:

Сапоги рекомендованы для работ в неотапливаемых помещениях и на открытом воздухе в зимний период.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ.

Материалы верха: натуральная кожа, подкладка из шерстяного меха. дополнена застежкой на ремешок с металлической пряжкой для надежной фиксации.



Размеры:	36-40
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	М-922Δ / М-326 мш

Ботинки с высокими берцами (полусапоги)
утепленные Гармония М-323



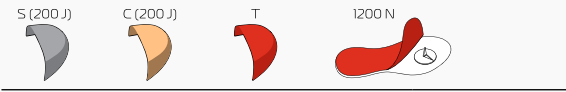
Назначение:

Ботинки рекомендованы для работ на открытом воздухе в демисезонный и зимний период.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ.

Материалы верха: натуральная кожа КРС, кожаный мягкий кант и клапан, подкладка из шерстяного меха. Ботинки снабжены шнуровкой и дополнительно – застежкой-молнией для удобства надевания и лучшей посадки обуви на ноге.



Размеры:	36-40
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	М-323

Сапоги Гармония ГЛОРИЯ

Сапоги утепленные Гармония ГЛОРИЯ



Назначение:

Сапоги предназначены для работы в условиях повышенных загрязнений маслами и нефтепродуктами, изготавливаются как в утепленном, так и в демисезонном исполнении.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ.

Материалы верха: эргономичная конструкция женских сапог, изготавливаются полностью из натуральной кожи с мягким кожаным кантом и мягкой вставкой типа «гар-мошки» для удобства сгибания стопы при ходьбе. Подкладка – нейлоновый подкладочный материал на поролоне, шерстяной или натуральный мех.



Размеры: 36-40

Стандарт ТР ТС 019/2011

Модификации М-236 / М-237 / М-237 кев / М-236т / М-237т / М-237у кев / М-236 шм / М-237 шм / М-237 кев шм

Сапоги Гармония СЕВЕР



Назначение:

Для защиты от пониженных температур в III, IV и «особом» климатических поясах.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ.

Материалы верха: специальная разработка для защиты от экстремально низких температур. Комбинированные из натуральной кожи и маслбензостойкого текстильного материала «кордура», регулируемое голенище по верху стягивается шнурком. Многослойный запатентованный пакет утеплителя.



Размеры: 36-40

Стандарт ТР ТС 019/2011

Модификации М-207



Серия Комфорт

УНИВЕРСАЛЬНАЯ СТАНДАРТНАЯ ЗАЩИТНАЯ ОБУВЬ ОТ МАСЕЛ, НЕФТЕПРОДУКТОВ, КИСЛОТ И ШЕЛОЧЕЙ ДО 20% И МЕХАНИЧЕСКИХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Серия Комфорт – мужская и женская летняя и цеховая обувь.

Материал подошвы: ПУ/ТПУ или ПУ

Размерный ряд: 35-48

Особенности серии: мужская и женская неширокая колодка, по линейным размерам приближенная к повседневной обуви; обувь плотно облегает стопу.

Особенности подошвы:

- Облегченная тонкая и легкая подошва оптимальна для работы в цехах
- Невысокий рельеф и устойчивая поверхность протектора
- Приподнятость пяточной части 15 мм
- Толщина подошвы в самом тонком месте не менее 6 мм
- Возможность изготовления в двухслойном (ПУ/ТПУ) и однослойном (ПУ) варианте
- Амортизирующий слой ПУ
- Износоустойчивый слой из ТПУ – толщина 1,5 мм, плотность не менее 1 г/см³



Возможна установка защитных элементов:

- Стальной подносок 200 Дж
- Гибкая антипрокольная стелька 1200 Н

Рекомендуемый период эксплуатации: летний / работа в цехах.

Ботинки Комфорт ПРОГРЕСС
мужские, женские



Назначение:

Универсальная недорогая модель для эксплуатации в цехах и на открытом воздухе в летний или демисезонный период.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ или ПУ/ТПУ.
Материалы верха: натуральная кожа, глухой клапан с мягкой прокладкой и мягкий кант из искусственной кожи, гигроскопичная подкладка из полиамидного материала.

S (200 J)	T	1200 N
Размеры:		
35-48		
Стандарт		
ТР ТС 019/2011		
Модификации Э-072мд / Э-072м / Э-068мд / Э-068м		

Сапоги мужские Комфорт ТАЙФУН



Назначение:

Универсальная недорогая модель для эксплуатации на открытом воздухе в демисезонный период.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ или ПУ/ТПУ.

Материалы верха: полностью кожаные сапоги, высота сапог без учета высоты подошвы 28 см, подкладка под союзку из нетканого материала.

S (200 J)

T

1200 N



Размеры:

38-48

Стандарт

ТР ТС 019/2011

Модификации

Э-037 / Э-039 / Э-038 / Э-040

Сапоги мужские Комфорт САЯНЫ



Назначение:

Универсальная недорогая модель для эксплуатации в цехах и на открытом воздухе в летний или демисезонный период.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ или ПУ/ТПУ.

Материалы верха: полностью кожаные сапоги, регулируемое голенище, высота сапог без учета высоты подошвы 28 см, подкладка под союзку из нетканого материала.

S (200 J)

T

1200 N



Размеры:

38-48

Стандарт

ТР ТС 019/2011

Модификации

Э-042 / Э-041 / Э-043 / Э-044



Серия Эверест

Серия Эверест - специальная обувь для защиты от пониженных температур, мужская и женская, с повышенной стойкостью к скольжению на обледенелых поверхностях.

Материал подошвы: морозоустойчивая маслобензостойкая резина, внутренний амортизирующий и теплоизолирующий слой из вспененного полиуритана, специальная разработка компании Vibram®, с применением технологии Arctic Grip PRO®

Размерный ряд: 35-48

Особенности серии: обувь изготавливается на эргономичной колодке повышенной полноты, разработанной специально для утепленной обуви, с увеличенной линией подъема и облегающей формой пяточной части.

Особенности подошвы:

- Новейшая разработка компании Vibram S.P.A., признанного мирового лидера в проектировании и разработке специализированных подошв для обуви
- Уникальная технология Arctic Grip Pro® для защиты от скольжения на обледенелых поверхностях
- Глубокий самоочищающийся протектор
- Завышенная носочная часть для защиты от загрязнений и преждевременного износа
- Эргономичная приподнятость пяточной части 15 мм
- Легкий вес благодаря вспененному внутреннему слою подошвы
- Маслобензостойкая нитрильная резина
- Двухцветное исполнение
- Каблучный выступ для удобства ходьбы по лестницам
- Выступ на пяточной части для удобства снятия и надевания обуви



Возможна установка защитных элементов:

- Поликарбонатный подносок 200 Дж
- Гибкая антипрокольная стелька 1200 Н

Рекомендуемый период эксплуатации: зимний, экстремальная защита от холода.

Ботинки утепленные Эверест EV-31A



Назначение:

Утепленные ботинки для эксплуатации на открытом воздухе в зимний период в 1 – 2 климатических поясах, универсальная модель для мужчин и женщин.

Технические характеристики:

Подошва: VIBRAM®, технология Arctic Grip Pro®

Материалы верха: натуральная морозоустойчивая кожа КРС, подкладка - многослойный пакет с синтетическим утеплителем Мягкий клапан и широкий мягкий кант из натуральной кожи. Герметичная конструкция нижней части ботинка с минимум швов для защиты от проникновения влаги и загрязнений.



Размеры:	
для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47

Стандарт	ТР ТС 019/2011
----------	----------------

Модификации	EV-31A / EV-31Ac / EV-31Aca
-------------	-----------------------------

Ботинки утепленные Эверест EV-32A



Назначение:

Утепленные ботинки для эксплуатации в неотапливаемых помещениях или на открытом воздухе в холодное время года 1 – 2 и 3 климатических поясах, универсальная модель для мужчин и женщин.

Технические характеристики:

Подошва: VIBRAM®, технология Arctic Grip Pro®

Материалы верха: натуральная морозоустойчивая кожа КРС, подкладка из натурального меха. Мягкий клапан и мягкий кант из натуральной кожи.



Размеры:	
для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47

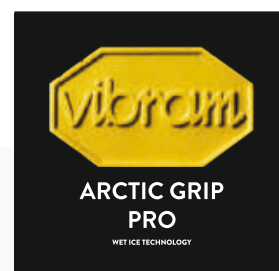
Стандарт	ТР ТС 019/2011
----------	----------------

Модификации	EV-32A / EV-32Ac / EV-32Aca
-------------	-----------------------------

Высокие технологии защиты



- 1 Технология Vibram Arctic Grip Pro обеспечивает сцепление с обледенелой поверхностью
- 2 Подошва не оставляет царапин на поверхности пола внутри помещений
- 3 Температурный датчик, меняет цвет, если температура опустилась ниже 0°C
- 4 Широкие грязеотводящие каналы протектора
- 5 Подкладка из натурального меха, дублированная многослойным пакетом утеплителей
- 6 Герметичная конструкция нижней части ботинка с минимум швов для защиты от проникновения влаги и загрязнений



Испытания подошвы сапог «Эверест» производства «Модерам» на подошве с технологией VIBRAM Arctic Grip Pro®



Измерение
коэффициента
статического трения

подошва
из обычной резины

0,32

подошва
с технологией
VIBRAM Arctic Grip Pro®

0,43

КОЭФФИЦИЕНТ ТРЕНИЯ
(выше на 34 %)



Измерение скорости безопасной ходьбы по обледенелой поверхности

подошва
из обычной резины

0,38 м/с

подошва
с технологией
VIBRAM Arctic Grip Pro®

1,11 м/с

(скорость возрастает
почти в 3 раза)

Измерение
тяговой нагрузки

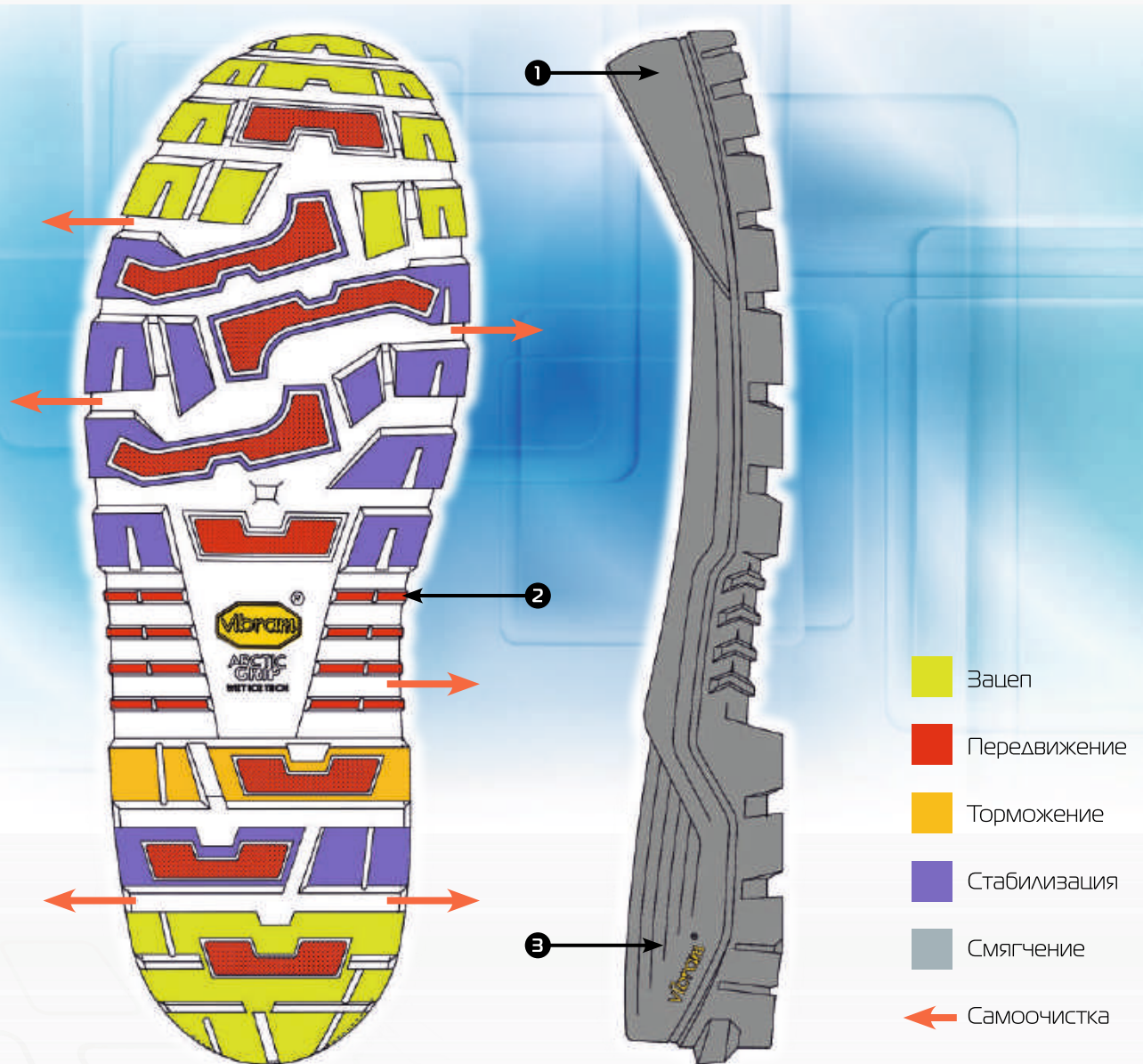
подошва
из обычной резины

10 кг

подошва
с технологией
VIBRAM Arctic Grip Pro®

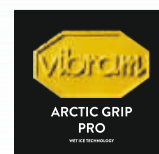
30 кг





Дизайн и технологии

- 1** Элемент носочной части для ЗАЩИТЫ НОГ и НАИЛУЧШЕГО СЦЕПЛЕНИЯ.
- 2** Ребристая поверхность для эффективного ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НА НЕРОВНОМ ГРУНТЕ.
- 3** Подошва с высокими бортами для ЗАЩИТЫ НОГ НА НЕСТАБИЛЬНОМ ГРУНТЕ.



- Непревзойденные показатели на скользкой и мокрой поверхности льда
- Выдающаяся износостойкость
- Не оставляет царапин на полу

Ботинки с высокими берцами
утепленные Эверест EV-44А



Назначение:

Утепленные ботинки для эксплуатации на открытом воздухе в зимний период в I-II, III и "особом" климатических поясах, универсальная модель для мужчин и женщин.

Технические характеристики:

Подошва: VIBRAM®, технология Arctic Grip Pro®

Материалы верха: натуральная морозоустойчивая кожа КРС, подкладка из натурального меха, дублированная синтетическим утеплителем Мягкий клапан и широкий мягкий кант из натуральной кожи. Герметичная конструкция нижней части ботинка с минимум швов для защиты от проникновения влаги и загрязнений.



Размеры:	
для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	EV-44А / EV-44Ac / EV-44Acа

Сапоги утепленные Эверест EV-54А



Назначение:

Утепленные сапоги для эксплуатации на открытом воздухе в холодное время года в 3, 4 и «особом» климатических поясах, универсальная модель для мужчин и женщин.

Технические характеристики:

Подошва: VIBRAM®, технология Arctic Grip Pro®

Материалы верха: натуральная морозоустойчивая кожа КРС, голенище из прочной кордуры, подкладка из шерстяного меха с многослойным пакетом утеплителя. Регулируемое голенище, кулиса для защиты от снега и загрязнений, вставки из световозвращающего материала.



Размеры:	
для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	EV-54А / EV-54Ac / EV-54Acа

Ботинки кожаные утепленные для работ с цепной пилой Эверест EV-49Аса



Назначение:

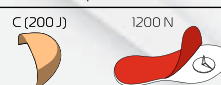
Утепленные ботинки для эксплуатации на открытом воздухе в зимний период в 1 – 2 климатических поясах, универсальная модель для мужчин и женщин.

Специально разработаны для защиты ног от пропила режущим инструментом (цепной пилой) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 12.4.291-2013 (ИСО 17249:2004)

Технические характеристики:

Подошва: VIBRAM®, технология Arctic Grip Pro®

Материалы верха: натуральная морозоустойчивая кожа, защитный слой пилостойкого трикотажа размещен между верхом и подкладкой обуви. Специальные прочные волокна останавливают движение цепной пилы при случайном попадании работающего инструмента на ногу



Размеры: 35-47

Стандарт TP TC 019/2011

Модификации EV-49Аса

Ботинки кожаные утепленные для сварочных работ Эверест EV-46А



Назначение:

Утепленные ботинки для эксплуатации на открытом воздухе в зимний период в I-II, III и "особом" климатических поясах, универсальная модель для мужчин и женщин.

Технические характеристики:

Подошва: VIBRAM®, технология Arctic Grip Pro®

Материалы верха: натуральная морозоустойчивая кожа, подкладка из натурального меха, дублированная многослойным пакетом утеплителей, завышенные берцы предотвращают попадание сварочных искр и брызг в обувь. Мягкий кант защищает от боковых ударов. Защитный кожаный клапан на двух ремешках предохраняет шнуровку от прогорания.



Размеры:
для моделей с усиленным подноском 36-48

для моделей с поликарбонатным подноском 35-47

Стандарт TP TC 019/2011

Модификации EV-46Ac / EV-46Аса

Комфорт, тепло и возможность быстрой просушки обуви

Многослойный вкладной чулок для III, IV
и «особого» климатических поясов

Шестиуровневая защита от экстремального холода – многослойный вкладной чулок в виде формоустойчивого сапожка изготовлен из теплоотражающих, синтетических и полушерстяных материалов с содержанием тонкорунной шерсти мериноса.



Использование вкладного чулка позволяет быстро просушить обувь во время перерывов в работе.

Ботинки кожаные утепленные вкладным чулком Эверест EV-64A



Назначение:

Утепленные ботинки для эксплуатации на открытом воздухе в зимний период в I-II, III и "особом" климатических поясах, универсальная модель для мужчин и женщин.

Технические характеристики:

Подошва: VIBRAM®, технология Arctic Grip Pro®

Материалы верха: натуральная морозоустойчивая кожа, регулируемое голенище, кулишас фиксатором для защиты от снега и загрязнений, вставки из световозвращающего материала. Вкладной чулок из многослойного пакета утеплителей.



Размеры:

для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47

Стандарт

ТР ТС 019/2011

Модификации

EV-64A / EV-64Ac / EV-64AcA

Сапоги кожаные утепленные вкладным чулком Эверест EV-65A



Назначение:

Утепленные сапоги для эксплуатации на открытом воздухе в зимний период в I-II, III и "особом" климатических поясах, универсальная модель для мужчин и женщин.

Технические характеристики:

Подошва: VIBRAM®, технология Arctic Grip Pro®

Материалы верха: натуральная морозоустойчивая кожа, регулируемое голенище, гибкая вставка для более легкого сгибание сапога и защиты области голеностопа. Вкладной чулок из многослойного пакета утеплителей.



Размеры:

для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47

Стандарт

ТР ТС 019/2011

Модификации

EV-65A / EV-65Ac / EV-65AcA



Серия Шторм

Серия **Шторм** - специальная обувь для защиты от пониженных температур, мужская и женская, с повышенной стойкостью к скольжению на обледенелых поверхностях.

Материал подошвы: морозоустойчивая маслобензостойкая резина, внутренний амортизирующий и теплоизолирующий слой из вспененного полиуритана

Размерный ряд: 35-48

Особенности серии: обувь изготавливается на эргономичной колодке повышенной полноты, разработанной специально для утепленной обуви, с увеличенной линией подъема и облегающей формой пяточной части.

Особенности подошвы:

- Новейшая разработка компании АО «ПТК «Модерам» для различных специальностей, связанных с работой на открытом воздухе в зимний период и опасностью получения травм при падении на обледенелых поверхностях
- Специальные антискользящие вставки на ходовой поверхности
- Глубокий самоочищающийся протектор
- Эргономичная приподнятость пяточной части 15 мм
- Легкий вес благодаря вспененному внутреннему слою подошвы
- Маслобензостойкая нитрильная резина
- Защита носочной части

Возможна установка защитных элементов:

- Поликарбонатный подносок 200 Дж
- Гибкая антипрокольная стелька 1200 Н

Рекомендуемый период эксплуатации: зимний, экстремальная защита от холода.



Ботинки утепленные Шторм 18А



Назначение:

Утепленные ботинки для эксплуатации на открытом воздухе в зимний период в I-II, III и "особом" климатических поясах, универсальная модель для мужчин и женщин.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/Нитрил с антискользящими вставками

Материалы верха: натуральная морозоустойчивая кожа, детали из прочного текстильного материала высокой плотности обеспечивают легкость, гибкость и паропроницаемость обуви, подкладка из натурального меха, вставки из световозвращающего материала



Размеры:	
для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47
Стандарт	ТР ТС 019/2011

Ботинки утепленные Шторм 06А



Назначение:

Утепленные ботинки для эксплуатации на открытом воздухе в зимний период в I-II, III и "особом" климатических поясах, универсальная модель для мужчин и женщин.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/Нитрил с антискользящими вставками

Материалы верха: натуральная морозоустойчивая кожа, детали из прочного текстильного материала высокой плотности обеспечивают легкость, гибкость и паропроницаемость обуви, подкладка из натурального меха, вставки из световозвращающего материала



Размеры:	
для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47
Стандарт	ТР ТС 019/2011

Ботинки утепленные Шторм 26А



Назначение:

Утепленные ботинки для эксплуатации на открытом воздухе в зимний период в I-II, III и "особом" климатических поясах, универсальная модель для мужчин и женщин.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/Нитрил с антискользящими вставками

Материалы верха: натуральная морозоустойчивая кожа, детали из прочного текстильного материала высокой плотности обеспечивают легкость, гибкость и паропроницаемость обуви, подкладка из натурального меха, вставки из световозвращающего материала



Размеры:

для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47

Стандарт

ТР ТС 019/2011

Ботинки утепленные Шторм 37А



Назначение:

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/Нитрил с антискользящими вставками

Материалы верха: натуральная морозоустойчивая кожа, детали из прочного текстильного материала высокой плотности обеспечивают легкость, гибкость и паропроницаемость обуви, подкладка из натурального меха, вставки из световозвращающего материала



Размеры:

для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47

Стандарт

ТР ТС 019/2011

Сапоги утепленные Шторм 53А



Назначение:

Утепленные сапоги для эксплуатации на открытом воздухе в зимний период в I-II, III и "особом" климатических поясах, универсальная модель для мужчин и женщин.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/Нитрил с антискользящими вставками
Материалы верха: натуральная морозоустойчивая кожа, детали из прочного текстильного материала высокой плотности обеспечивают легкость, гибкость и паропроницаемость обуви, подкладка из натурального меха, вставки из световозвращающего материала. Для облегчения надевания сапог голенище обеспечено приспособлением из строп-ленты.



Размеры:	
для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47
Стандарт	ТР ТС 019/2011



Эффективная защита от скольжения

Сапоги комбинированные утепленные
Шторм 43А

Подошва: ПУ/Нитрил с антискользящими вставками

Материалы верха: натуральная морозоустойчивая кожа
Регулируемое голенище из текстильного материала с декоративным рисунком, кулиски для защиты от снега и загрязнений, подкладка из натурального меха.

Размеры:

для моделей с усиленным
подноском 36-48

для моделей с поликарбонатным
подноском 35-47



Модели коллекции «ШТОРМ» разработаны для различных специальностей, связанных с работой на открытом воздухе в зимний и переходный периоды и опасностью получения травмы при падении на обледенелых поверхностях.

- 1 Ходовой слой из маслобензостойкой нитрильной резины сохраняет эластичность при пониженных температурах, обеспечивает хорошее сцепление на снегу и замерзшем грунте.
- 2 Вставки на ходовой поверхности подошвы из специализированного материала с пространственно-ориентированными микрочастицами повышают коэффициент сцепления с обледенелой поверхностью
- 3 Промежуточный слой из вспененного полиуретана гасит ударные нагрузки при ходьбе, облегчает вес обуви, защищает от холода снизу.

СПЕЦИАЛЬНАЯ ОБУВЬ с системой автономного обогрева



Модели утепленные с системой обогрева Драйв

Подошва: Нитрил с антискользящими вставками

Материалы верха: натуральная морозоустойчивая кожа, подкладка из натурального меха, вставки из световозвращающего материала. Система автономного обогрева.

Размеры:

36-48



Система автономного обогрева

является дополнительной опцией в обуви «Модерам», которая обеспечивает тепло и сухость ног при длительном нахождении на открытом воздухе в зимнее время. Теплоэлементы на основе углеродной пленки с медно-серебряным напылением расположены под основной стелькой в подошве под всей поверхностью стопы.



Система автономного обогрева является дополнительным источником обогрева!

Нагреватели излучают инфракрасные волны длиной 6-15 мкм, нагревающие тело человека. Питаются элементы от литий-полимерного аккумулятора, которого **хватает до 12 часов работы**. Общее напряжение питания – 8 вольт, что безопасно для человека

ТРИ ТЕМПЕРАТУРНЫХ РЕЖИМА

Минимальный режим
Т нагрева нагревательных элементов до +30°C
ИНДИКАТОР БЕЛОГО ЦВЕТА



Средний режим
Т нагрева нагревательных элементов +45°C
ИНДИКАТОР СИНЕГО ЦВЕТА



Максимальный режим
Т нагрева нагревательных элементов +60°C
ИНДИКАТОР КРАСНОГО ЦВЕТА



Сапоги утепленные с системой обогрева
Шторм



Назначение:

Утепленные сапоги для эксплуатации на открытом воздухе в зимний период в I-II, III и "особом" климатических поясах, универсальная модель для мужчин и женщин.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/Нитрил с антискользящими вставками
Материалы верха: натуральная морозоустойчивая кожа, подкладка из натурального меха, регулируемое голенище с 2 ремешками, вставки из световозвращающего материала. Система автономного обогрева.



Размеры:	
для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47
Стандарт	ТР ТС 019/2011

Ботинки утепленные с системой обогрева
Шторм



Назначение:

Утепленные ботинки для эксплуатации на открытом воздухе в зимний период в I-II, III и "особом" климатических поясах, универсальная модель для мужчин и женщин.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/Нитрил с антискользящими вставками
Материалы верха: натуральная морозоустойчивая кожа, подкладка из натурального меха, вставки из световозвращающего материала. Система автономного обогрева.



Размеры:	
для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47
Стандарт	ТР ТС 019/2011

Ботинки кожаные утепленные вкладным чулком с системой обогрева Эверест EV-64A T



Назначение:

Утепленные ботинки для эксплуатации на открытом воздухе в зимний период в I-II, III и "особом" климатических поясах, универсальная модель для мужчин и женщин.

Технические характеристики:

Подошва: VIBRAM®, технология Arctic Grip Pro®

Материалы верха: натуральная морозоустойчивая кожа, регулируемое голенище, кулишас фиксатором для защиты от снега и загрязнений, вставки из световозвращающего материала. Вкладной чулок из многослойного пакета утеплителей. Система автономного обогрева.



Размеры:

для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47

Стандарт

ТР ТС 019/2011

Модификации

EV-64A / EV-64Ac / EV-64AcA

Сапоги кожаные утепленные вкладным чулком с системой обогрева Эверест EV-65A T



Назначение:

Утепленные сапоги для эксплуатации на открытом воздухе в зимний период в I-II, III и "особом" климатических поясах, универсальная модель для мужчин и женщин.

Технические характеристики:

Подошва: VIBRAM®, технология Arctic Grip Pro®

Материалы верха: натуральная морозоустойчивая кожа, регулируемое голенище, гибкая вставка для более легкого сгибания сапога и защиты области голеностопа. Вкладной чулок из многослойного пакета утеплителей. Система автономного обогрева.



Размеры:

для моделей с усиленным подноском	36-48
для моделей с поликарбонатным подноском	35-47

Стандарт

ТР ТС 019/2011

Модификации

EV-65A / EV-65Ac / EV-65AcA



Серия Форвард

ЗАЩИТА ОТ ПОНИЖЕННЫХ ТЕМПЕРАТУР, МАСЕЛ, НЕФТЕПРОДУКТОВ И МЕХАНИЧЕСКИХ ВОЗДЕЙСТВИЙ

Серия Форвард – мужская демисезонная и утепленная обувь, предназначена преимущественно для носки на открытом воздухе.

Материал подошвы: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина

Размерный ряд: 38-46

Особенности серии: мужская объемная колодка, увеличенной полноты, оптимальная для утепленной обуви. По теплозащитным свойствам модели этой серии превышают в 1,5 раза самые высокие требования для IV и «особого» пояса. Подошва ПУ/Резина – противоскользящая по EN. Обувь этой серии первая на рынке среди российских производителей получила сертификат соответствия EN 345.

Особенности подошвы:

- Увеличенный промежуточный слой ПУ для защиты от холода
- Протектор рельефный самоочищающийся
- Завышенный носок и задник для защиты от загрязнений и износа
- Приподнятость пяточной части 20 мм
- Толщина подошвы в самом тонком месте не менее 8 мм
- Амортизирующий промежуточный слой ПУ
- Износоустойчивый слой из ТПУ или Нитрильной резины – толщина 1,5 мм, плотность не менее 1 г/см³

Возможна установка защитных элементов:

- Поликарбонатный подносок 200 Дж
- Стальной подносок 200 Дж
- Гибкая антипрокольная стелька 1200 Н

Рекомендуемый период эксплуатации: демисезонный, зимний.



Ботинки Форвард утепленные
ЛЕГКИЙ ШАГ



Назначение:

Ботинки предназначены для носки на открытом воздухе в зимний период, в I-II и III климатических поясах.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.
Материалы верха: натуральная гидрофобная хромовая кожа верха, эргономичный кожаный мягкий кант, наклад-ка на носочную часть из кожи с ПУ покрытием, утеплитель натуральный мех.



Размеры:	38-46
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	М-611 / М-611м кев

Ботинки Форвард утепленные

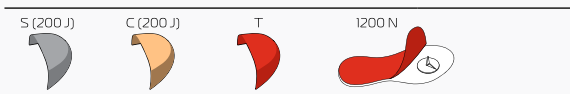


Назначение:

Ботинки разработаны для защиты от пониженных температур в I-II и III климатических поясах.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.
Материалы верха: натуральная морозоустойчивая кожа, подкладка на натуральном меху, дублированная синтетическим утеплителем, вставки из световозвращающего материала



Размеры:	38-46
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификация:	М-614 / М-614п / М-614п кев

Ботинки для сварщика Форвард ПРОМЕТЕЙ



Назначение:

Для проведения сварочных работ или газорезки, защита от искр и брызг расплавленного металла.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/Резина.

Материалы верха: натуральная термостойкая кожа, кожаный кант и клапан, защитный кожаный клапан от искр и брызг расплавленного металла фиксируется ремешком с пряжкой, система быстрого съема.



Размеры: 38-46

Стандарт TP TC 019/2011

Модификации M-687м / M-687п

Ботинки Форвард утепленные ВЕРТИКАЛЬ



Назначение:

Для эксплуатации на открытом воздухе в демисезонный или зимний период в зависимости от варианта изготовления.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.

Материалы верха: натуральная кожа, клапан и мягкий кант из натуральной или искусственной кожи по согласованию с заказчиком, объемная колодка. Подкладка - полиамидный материал, шерстяной или натуральный мех.



Размеры: 38-46

Стандарт TP TC 019/2011

Модификации M-700 / M-267п / M-267пшм / M-267п кев шм / M-267п кев / M-451у / M-453у / Э-023 / Э-024 / M-267шм / M-267пшм /

ПУ/ТПУ или ПУ/Резина?

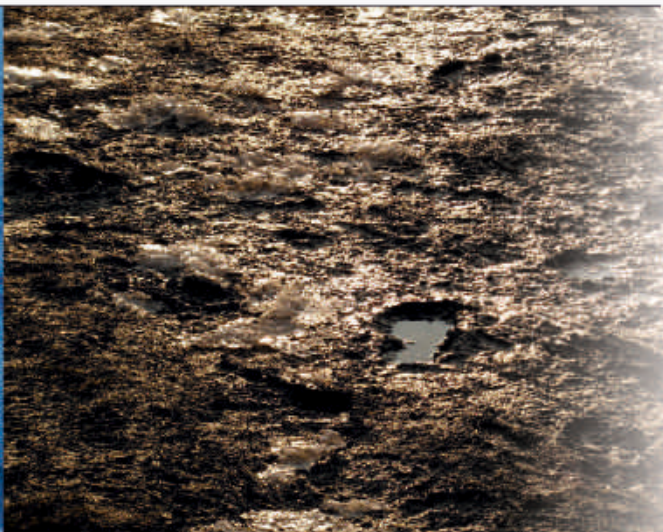
Когда выбор оправдан!

ТПУ



❶ Черная резина может оставлять следы на светлом полу. Для сборочных цехов и помещений ТПУ – оптимальный выбор.

❷ ТПУ можно окрашивать в любые цвета. Если Вы хотите придать обуви неповторимый и яркий корпоративный стиль – выбирайте ТПУ.



❸ ТПУ более легкий и гибкий материал, чем резина. Если необходима гибкость подошвы – выбирайте ТПУ.

❹ Стойкость к маслам и нефтепродуктам обеспечивают и ТПУ и нитрильная резина. Однако, ТПУ экономичнее по цене.





❶ На морозе эластичность и противоскользящие свойства ТПУ подошвы снижаются. Для работы зимой на открытом воздухе подошва ПУ/Резина оптимальнее.

❷ Подошва с резиновым ходовым слоем менее гибкая – этот вариант надежнее при ходьбе по каменистой и неровной поверхности.



❸ Контакт с нагретой поверхностью и окалиной может выдержать только нитрильная резина!

Ботинки с высокими берцами утепленные
Форвард ТИБЕТ



Назначение:

Для защиты от пониженных температур в III и «особом» климатических поясах.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.
Материалы верха: полностью кожаная модель, широкий мягкий кант и клапан из натуральной кожи, утеплитель натуральный мех.



Размеры:	38-46
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	M-152 / M-164 / M-164 кев

Ботинки с высокими берцами
Форвард ЭЛЬБРУС

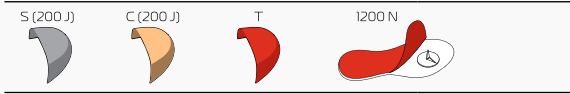


Назначение:

Ботинки предназначены для работы в условиях повышенных загрязнений маслами и нефтепродуктами, изготавливаются как в утепленном, так и в демисезонном исполнении.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.
Материалы верха: минимум швов внизу и высокая подошва защищают от загрязнений. Широкий кожаный кант-берцы с мягкой прокладкой, глухой клапан из натуральной кожи. На подкладке из нейлонового материала, искусственного или шерстяного меха.



Размеры:	38-46
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	M-183 им / M-133 им / M-133 кев шм

Сапоги утепленные Форвард ФАВОРИТ



Назначение:

Для защиты от пониженных температур в I-II и III климатических поясах.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.

Материалы верха: полностью кожаная модель, кожаное голенище с «ушками» для удобства надевания, утеплитель шерстяной мех. Высота сапог 32 см без учета высоты подошвы.



Размеры: 38-46

Стандарт ТР ТС 019/2011

Модификации М-824 / М-924 / М-924 им

Сапоги утепленные Форвард АЛЯСКА



Назначение:

Для защиты от пониженных температур в III и «особом» климатических поясах.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.

Материалы верха: натуральная кожа, высокое регулируемое голенище с клапаном и застежкой на 2 ремешках, утеплитель натуральный мех. Высота сапог 32 см без учета высоты подошвы.



Размеры: 38-46

Стандарт ТР ТС 019/2011

Модификации М-811 / М-816

Сапоги утепленные Форвард
ЭЛЬДОРАДО



Назначение:

Для защиты от пониженных температур в III и «особом» климатических поясах.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.

Материалы верха: натуральная кожа, высокое регулируемое голенище с клапаном и застежкой на 1 ремешке, утеплитель натуральный или шерстяной мех. Высота сапог 32 см без учета высоты подошвы.



Размеры: 38-46

Стандарт ТР ТС 019/2011

Модификации М-280 / М-280 шм / М-274 / М-274шм / М-274 шм / М-274 кев / М-274 кев шм / Э-046 / М-811п / М-811п кев шм / М811п / шм 702

Сапоги утепленные Форвард СЕВЕР



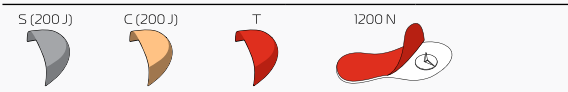
Назначение:

Для защиты от пониженных температур в III, IV и «особом» климатических поясах.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.

Материалы верха: специальная разработка для защиты от экстремально низких температур. Комбинированные из натуральной кожи и маслбензостойкого текстильного материала «кордура», регулируемое голенище по верху стягивается шнурком. Многослойный запатентованный пакет утеплителя.



Размеры: 38-46

Стандарт ТР ТС 019/2011

Модификации М-215 / М-613

Надежность

Могерам

В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ



- 1 Кордур из 100% нейлона с полиуретановым покрытием – высокая прочность и непромокаемость.
- 2 Накладка на носочную часть из кожи с ПУ покрытием – защита от износа.
- 3 Завышенный носок и задник для защиты от загрязнений.
- 4 Ходовой слой из нитрильной резины – стойкость к скольжению.
- 5 Толстый слой вспененного ПУ – дополнительная защита от холода.
- 6 Детали из натуральной кожи, проверены на соответствие ГОСТ – прочные и эластичные.



По заключению
НИИ Медицины Труда РАМН
сапоги СЕВЕР на подошве
ПУ/Нитрильная резина показа-
ли результат по теплозащите –
0,922 С*м²/Вт(5,95 кло),
что на 61% выше самых высоких
требований ТР ТС 019/2011
для IV и «особого»
климатических поясов

Протокол № 4342
от 05.03.2013



Сапоги Форвард-Плюс СУРГУТ П



Назначение:

Для эксплуатации на открытом воздухе в демисезонный или зимний период в зависимости от варианта изготовления.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.
Материалы верха: полностью кожаная модель, мягкие вставки в области шиколотки, «ушки» для удобства надевания. Подкладка – полиамидный материал, шерстяной или натуральный мех.

S (200 J)	C (200 J)	T	1200 N
Размеры:			38-46
Стандарт			ТР ТС 019/2011
Модификации			М-701

Сапоги утепленные Форвард-Плюс СУРГУТ



Назначение:

Для защиты от пониженных температур в III и «особом» климатических поясах.

Технические характеристики:

Подошва: по согласованию: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.
Материалы верха: высокое кожаное голенище с регулировкой на ремешках, клапан расположен сзади. Подкладка из натурального меха.

S (200 J)	C (200 J)	T	1200 N
Размеры:			38-46
Стандарт			ТР ТС 019/2011
Модификации			М-609п

Сапоги утепленные Форвард БУРАН



**Система противоскольжения
с откидными шипами OC-Sistem®
для защиты от скольжения на льду**



Назначение:

Для защиты от пониженных температур в III, IV и «особом» климатических поясах.

Технические характеристики:

Подошва: маслобензостойкая галоша ТПУ-нитрильная резина, ALPI (Италия), с системой откидных шипов для защиты от скольжения на льду.

Материал верха: сапоги изготовлены на притачной галоше с регулируемым по объему голенищем из текстильного материала с декоративным рисунком, 100% полиэфир. Вкладной чулок в виде формоустойчивого сапожка изготовлен из многослойного пакета утеплителей, удобен для быстрой просушки обуви.

Размеры:	38-46
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	M-724



Серия Драйв

Серия Драйв – мужская утепленная обувь для защиты от экстремально низких температур.

Материал подошвы: Маслобензостойкая нитрильная резина, устойчивая к температурным воздействиям

Размерный ряд: 36-48

Особенности серии: мужская объемная колодка, увеличенной полноты, оптимальная для утепленной обуви. Обувь предназначена для IV и «особого» пояса. Подошва Нитрильная резина – противоскользящая по EN, с возможностью установки шипов. Обувь этой серии не имеет аналогов на российском рынке.

Особенности подошвы:

- Противоскользящий рисунок протектора (защита от скольжения по мокрым и замасленным поверхностям в соответствии с EN 20345)
- Протектор рельефный самоочищающийся
- Возможность установки шипов для защиты от скольжения на обледенелых поверхностях
- На разработку данной подошвы получен Патент
- Маслобензостойкая нитрильная резина, устойчивая к низким температурам

Возможна установка защитных элементов:

- Поликарбонатный подносок 200 Дж

Рекомендуемый период эксплуатации: зимний / работа в условиях повышенных температур.



Ботинки утепленные Драйв ЛЕГКИЙ ШАГ



Назначение:

Для эксплуатации на открытом воздухе в зимний период.

Технические характеристики:

Подошва: нитрильная резина / установка шипов по согласованию.

Материалы верха: натуральная кожа, кожаные кант и клапан, эргономичный спортивный дизайн, объемная ко- лодка. Подкладка – натуральный мех.

С (200 J)



Размеры:	36-48
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	М-611пр

Ботинки утепленные Драйв ВЕРТИКАЛЬ ТП



Назначение:

Теплая и функциональная модель из натуральной морозо- устойчивой кожи КРС с тиснением.

Технические характеристики:

Подошва: нитрильная резина / установка шипов по согла- сованию.

Материалы верха: мягкий кант и глухой клапан из нату- ральной кожи. Утеплитель – натуральный мех овчина вы- сота ворса 8 – 10 мм. Утеплитель установлен по всей пло- щади подкладки, в том числе на заднике и под клапаном.

С (200 J)



Размеры:	36-48
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	М-267пр

устойчивость и движение в любых условиях



Таблица результатов теста на скольжение по методике EN ISO 20347*

Испытание	Норма	Факт
Сопrotивление скольжению на керамической поверхности с раствором лаурит-сульфата		
Скольжение пяточной части подошвы	Коэффициент трения больше или равен 0,28	0,34
Скольжение всей поверхности подошвы	Коэффициент трения больше или равен 0,32	0,32
Сопrotивление скольжению на стальной поверхности с глицерином		
Скольжение пяточной части подошвы	Коэффициент трения больше или равен 0,13	0,24
Скольжение всей поверхности подошвы	Коэффициент трения больше или равен 0,18	0,27

* Протокол № DPA-009-02/12 от 29.02.2012

Данная разработка запатентована
Патент № 84804 от 16.04.2013
Патент № 84805 от 16.04.2013



Общая информация:

Инновационная конструкция подошвы с возможностью установки стальных шипов.

Вариант без шипов: обеспечивает противоскользящие свойства на мокрых и засаженных поверхностях.

Вариант с несъемными шипами: для защиты от скольжения на обледенелых участках.

* шипы устанавливаются в подошву промышленным методом, поэтому необходимость установки шипов согласовывается при заказе. Шипы могут быть установлены на любую модель, изготовленную на подошве DRIVE.

Материал подошвы – нитрильная резина – сохраняет гибкость при пониженных температурах.

Испытана на стойкость к скольжению по методике EN (EN ISO 20 347).

Размерный ряд с 36–48



- 1 Гребенка-противоход обеспечивает противоскользящие свойства носочной части подошвы.
- 2 Гребенка-противоход, предотвращающий проскальзывание пятки при ходьбе.
- 3 Центральный противоскользящий рельеф – стабильность при отталкивании от поверхности.
- 4 Двухсторонняя гребенка для устойчивости каблука на скользких поверхностях.
- 5 Несъемные шипы и пазы для установки шипов.
- 6 Грязеотводящие каналы протектора.
- 7 Впервые в изготовлении пресс-формы для подошвы применена технология лазерной гравировки, которая создает мелкую сетку на внутренней поверхности подошвы предотвращающей налиеди и налипание снега.

Сапоги утепленные Драйв МАРС ТП



Назначение:

Для защиты от пониженных температур в III и «особом» климатических поясах.

Технические характеристики:

Подошва: нитрильная резина / установка шипов по согласованию.

Материалы верха: полностью кожаная модель. Высокое кожаное голенище с регулировкой на двух ремешках. Подкладка из натурального меха.

С (200 J)



Размеры:	36-48
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	М-752

Сапоги утепленные Драйв СЕВЕР



Назначение:

Для защиты от пониженных температур в III, IV и «особом» климатических поясах.

Технические характеристики:

Подошва: нитрильная резина / установка шипов по согласованию.

Материалы верха: специальная разработка для защиты от экстремально низких температур. Комбинированные из натуральной кожи и маслбензостойкого текстильного материала «кордура», ширина голенища регулируется шнуровкой и ремешком. Запатентованный многослойный пакет утеплителя.

С (200 J)



Размеры:	36-48
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	М-738 / М-717

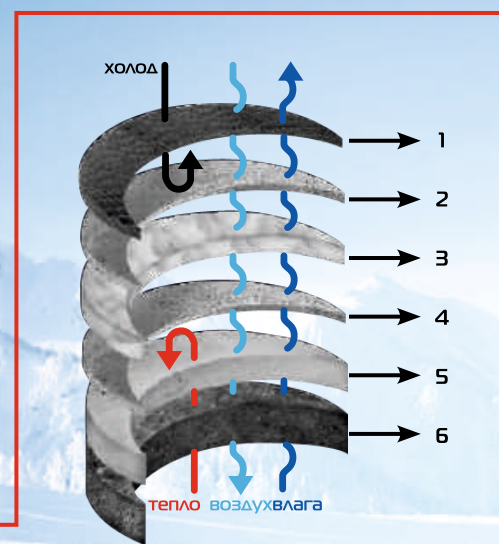
Мороз и солнце –

Могерам

день чудесный, когда комфортно и тепло



Запатентованный многослойный пакет утеплителя для III, IV и «особого» климатических поясов



- 1 материал верха (кожа или нейлоновая кордура)
- 2 металлизированный перфорированный материал (отсечение холода извне)
- 3 нетканый материал
- 4 металлизированный перфорированный материал (сохранение тепла)
- 5 специализированный обувной утеплитель, пл. 400 г/м²
- 6 мех шерстяной 85%

Дополнительно:

- 1 Кулиска стягивается шнурком для защиты от попадания снега
- 2 Световозвращающие полосы для повышения видимости
- 3 Прочная морозоустойчивая кордура
- 4 Фиксация сапог в области подъема
- 5 Противоскользящая нитрильная подошва DRIVE

Ботинки для сварщика Драйв ГЕФЕСТ



Назначение:

Для проведения сварочных работ в зимний период.

Технические характеристики:

Подошва: нитрильная резина / установка шипов по согласованию.

Материалы верха: полностью кожаная модель, кожаный мягкий кант, защитный клапан на ремешке с удобной кобурной застежкой для защиты от искр и брызг расплавленного металла. Утеплитель – многослойный пакет.

С (200 J)



Размеры:	36-48
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	М-713

Ботинки с высокими берцами утепленные Драйв ГОРНЯК



Назначение:

Для защиты от пониженных температур в III и «особом» климатических поясах в условиях повышенных механических рисков.

Технические характеристики:

Подошва: нитрильная резина / установка шипов по согласованию.

Материалы верха: высокие берцы, широкий кожаный мягкий кант. Подкладка из натурального меха.

С (200 J)



Размеры:	36-48
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	М-749

Серия Драйв-Термо

Серия Драйв-Термо - термостойкая защитная обувь

Материал подошвы: Маслобензостойкая нитрильная резина, устойчивая к температурным воздействиям

Размерный ряд: 35-48

Особенности серии: мужская объемная колодка, увеличенной полноты. Подошва - термоустойчивая нитрильная резина, выдерживает контакт с нагретой поверхностью до +300° С поверхностью в течение 60 секунд. Стойкость к скольжению по нормативам EN

Особенности подошвы:

- Противоскользящий рисунок протектора (защита от скольжения по мокрым и замасленным поверхностям в соответствии с EN 20345)
- Протектор рельефный самоочищающийся
- На разработку данной подошвы получен Патент
- Маслобензостойкая нитрильная резина, устойчивая к высоким температурам

Возможна установка защитных элементов:

- Поликарбонатный подносок 200 Дж

Рекомендуемый период эксплуатации: зимний / работа в условиях повышенных температур.



Ботинки с высокими берцами
для сварщиков Драйв М-535П



Назначение:

Ботинки рекомендованы для работ в условиях повышенных температур, на металлургических производствах, а также для проведения сварочных работ.

Технические характеристики:

Подошва: нитрильная резина.

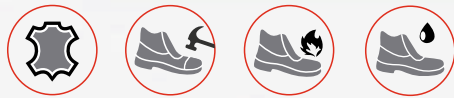
Материалы верха: натуральная кожа КРС, кожаная защитная манжета, система быстрого съема на кобурной застежке

С (200 J)



Размеры:	36-48
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	М-535п

Ботинки Драйв ЛИТЕЙЩИК



Назначение:

Для эксплуатации на металлургических производствах и в горячих цехах, защита от повышенных температур, брызг расплавленного металла и окалины.

Технические характеристики:

Подошва: нитрильная резина.

Материалы верха: стандартные сапоги для литейщиков лучших традициях ГОСТ. Защитный манжет от окалины, высота сапог 31 см без учета высоты подошвы. Шерстяное сукно под союзкой, либо полностью на подкладке из шерстяного сукна (по согласованию).

С (200 J)



Размеры:	36-48
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	М-753

Ботинки термостойкие Драйв-Термо



Назначение:

Ботинки рекомендованы для работ на металлургических производствах, в энергетике.

Технические характеристики:

Подошва: нитрильная резина.

Материалы верха: натуральная кожа КРС, кожаный мягкий кант и клапан.

С (200 J)



Размеры:	36-48
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	М-519м

Ботинки термостойкие Драйв-Термо



Назначение:

Ботинки рекомендованы для работ на металлургических производствах, в энергетике.

Технические характеристики:

Подошва: нитрильная резина.

Материалы верха: натуральная кожа КРС, кожаный мягкий кант и клапан.

С (200 J)



Размеры:	36-48
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	М-519ст

Ботинки с высокими берцами
термостойкие Драйв-Термо СВАРШИК



Назначение:

Ботинки рекомендованы для работ в условиях повышенных температур, на металлургических производствах, а также для проведения сварочных работ.

Технические характеристики:

Подошва: нитрильная резина.

Материалы верха: натуральная кожа КРС, кожаный мягкий кант и клапан.

С (200 J)



Размеры:	36-48
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	М-534ст



Ботинки огнеупорные облегченные паропроницаемые Драйв



Назначение:

Ботинки рекомендованы для работ в условиях повышенных температур, на металлургических производствах, а также для проведения сварочных работ.

Технические характеристики:

Подошва: нитрильная резина с антискользящими вставками

Материалы верха: Верх из огнеупорного трикотажного полотна и натуральной кожи. Подкладка из огнеупорного дышащего и влагоотводящего материала. Носочная часть усилена накладкой из кожи с ПВХ покрытием. Огнестойкие нити.

С (200 J)



Размеры:

36-48

Стандарт

ТР ТС 019/2011

Ботинки комбинированные огнеупорные Драйв



Назначение:

Ботинки рекомендованы для работ в условиях повышенных температур, на металлургических производствах, а также для проведения сварочных работ.

Технические характеристики:

Подошва: нитрильная резина с антискользящими вставками

Материалы верха: Комбинированный верх из огнеупорного полотна и натуральной кожи. Подкладка из огнеупорного дышащего и влагоотводящего материала. Носочная часть усилена накладкой из кожи с ПВХ покрытием. Огнестойкие нити.

С (200 J)



Размеры:

36-48

Стандарт

ТР ТС 019/2011

При опасных работах – только специализированная обувь!



1 Увеличенная высота берцев – надежная защита при работе на короточках не допустит попадание окалины внутрь обуви.

2 Защитный кожаный клапан – защита шнуровки от прогорания.

3 Легкий поликарбонатный подносок – не нагревается от повышенных температур.

4 Только монолитная подошва из нитрильной резины обеспечивает защиту от контакта с нагретой до +300°C поверхностью в течение 60 сек.

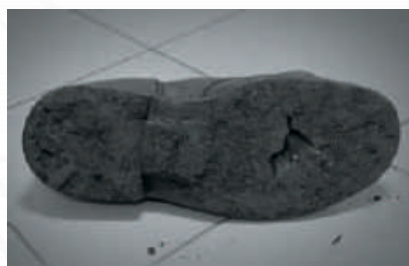
5 Все детали верха должны быть изготовлены из термостойкой натуральной кожи.

Обувь, изготовленная не из термостойких материалов, обувь без специальных защитных элементов от искр и брызг расплавленного металла – крайне опасна при использовании в условиях повышенных температур!

Риск использования неспециализированной обуви при сварке



Шнурки и нитки прогорели



Подошва разрушилась от контакта с нагретой поверхностью



Окалина на союзке разрушает верх обуви

Серия **Драйв-Антискольжение**

Серия **Драйв-Антискольжение** - мужская утепленная обувь от экстремально низких температур.

Материал подошвы: Маслобензостойкая нитрильная резина, устойчивая к температурным воздействиям

Размерный ряд: 36-48

Особенности серии: мужская объемная колодка, увеличенной полноты, оптимальная для утепленной обуви. Обувь предназначена для IV и «особого» пояса. Подошва Нитрильная резина – противоскользящая по EN, с возможностью установки шипов. Обувь этой серии не имеет аналогов на российском рынке.

Особенности подошвы:

- Противоскользящий рисунок протектора (защита от скольжения по мокрым и замасленным поверхностям в соответствии с EN 20345)
- Протектор рельефный самоочищающийся
- Специальные антискользящие вставки на ходовой поверхности
- На разработку данной подошвы получен Патент
- Маслобензостойкая нитрильная резина, устойчивая к низким температурам

Возможна установка защитных элементов:

- Поликарбонатный подносок 200 Дж

Рекомендуемый период эксплуатации: зимний



Сапоги утепленные Драйв М-752пр/2



Назначение:

Теплая и функциональная модель из натуральной морозоустойчивой кожи КРС с тиснением.

Технические характеристики:

Подошва: нитрильная резина с антискользящими вставками

Материалы верха: полностью кожаная модель. Высокое кожаное голенище с регулировкой на двух ремешках. Подкладка из натурального меха.

С (200 J)



Размеры:	36-48
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	М-752пр/2



Ботинки утепленные Драйв М-267пр/2



Назначение:

Технические характеристики:

Подошва: нитрильная резина с антискользящими вставками

Материалы верха: мягкий кант и глухой клапан из натуральной кожи. Утеплитель – натуральный мех овчина высота ворса 8 – 10 мм. Утеплитель установлен по всей площади подкладки, в том числе на заднике и под клапаном.

С (200 J)



Размеры:	36-48
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	М-267пр/2



Защита от открытого пламени, теплового излучения

Сапоги пожарного утепленные Драйв

Материалы верха: термостойкая натуральная кожа, высокое голенище, достаточно плотно облегающим ногу. Детали верха прошиты огнестойкими нитями. Многослойная подкладка с мембраной предотвращает намокание обуви и отводит пары влаги от стопы. В конструкции используется метатарзальная защита, поглощающая энергию в момент удара и защищающей от удара до 200 Дж в области шиколотки, носочной части и голеностопа.

Подошва: нитрильная резина с антискользящими вставками

Размеры: 36-48





Серия Милитари

Серия Милитари – мужская летняя, демисезонная и утепленная обувь, для служб охраны и безопасности.

Материал подошвы: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина

Размерный ряд: 39-46

Особенности серии: мужская колодка, разработана специально для военной обуви. Увеличенная линия подъема, плотное облегание пяточной части, идеально подходит для большинства носчиков. Обувь оптимальна для длительной ходьбы по пересеченной местности.

Особенности подошвы:

- Подошва классического дизайна с выраженным каблуком
- Повышенная износостойкость подошвы (ТПУ не только снизу, но также с боков подошвы)
- Рельеф протектора, препятствующий скольжению
- Устойчивый каблук
- Приподнятость пяточной части 15 мм
- Амортизирующий промежуточный слой ПУ
- Износоустойчивый слой из ТПУ или нитрильной резины толщина 1,5 мм, плотность не менее 1 г/см³

Возможна установка защитных элементов:

- Гибкая антипрокольная стелька 1200 Н

Рекомендуемый период эксплуатации: летний, демисезонный, зимний.



Сапоги утепленные Милитари ФЬОРД



Назначение:

Для служб охраны и ИТР, эксплуатация на открытом воздухе в зимний период.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.

Материалы верха: натуральная хромовая кожа, голенище из маслбензостойкой кордуры с регулировкой по ширине двумя ремешками на велкро, клапан расположен сзади. Облегченный пакет утеплителя для I-II и III климатических поясов.

	
Размеры:	39-46
Стандарт	ТР ТС 019/2012
Модификации	М-413

Ботинки Милитари Инженер



Назначение:

Для служб охраны и ИТР, эксплуатация в помещениях и на открытом воздухе в летний период.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.

Материалы верха: натуральная кожа, кожаные кант и клапан. Подкладка из полиамидного материала или кожаного спилка.



Размеры:	39-46
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	М-401

Ботинки с высокими берцами Милитари СПЕЦНАЗ



Назначение:

Для служб охраны, эксплуатация в помещениях и на открытом воздухе в летний и демисезонный период.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.

Материалы верха: натуральная гидрофобная кожа с тиснением или гладкий хром по согласованию, мягкий кожаный кант и клапан, подкладка под союзку из нетканого материала или кожаного спилка, по согласованию – подкладка под берцы из полиамидного материала.



Размеры:	39-46
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	М-928

Ботинки с высокими берцами текстильные
Милитари М-628С



Назначение:

Для служб охраны, эксплуатация в помещениях и на открытом воздухе в летний и демисезонный период.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.

Материал верха: текстильный материал с декоративным рисунком, 100% полиэфир, текстильный глухой клапан, отрезной носок из кожи для верха обуви КРС нубук. Подкладка из хлопчатобумажной ткани.

	
Размеры:	39-46
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	М-628С

Ботинки с завышенными берцами текстильные Милитари М-629С



Назначение:

Для служб охраны, эксплуатация в помещениях и на открытом воздухе в летний и демисезонный период.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.

Материал верха: текстильный материал с декоративным рисунком, 100% полиэфир, текстильный глухой клапан, отрезной носок из кожи для верха обуви КРС нубук. Подкладка из хлопчатобумажной ткани.

	
Размеры:	39-46
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	М-629С

Ботинки с высокими берцами комбинированные Милитари М-633С



Назначение:

Для служб охраны и ИТР, эксплуатация в помещениях и на открытом воздухе в летний период.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.

Материал верха: верхняя часть берцев и глухой клапан из текстильного материала с декоративным рисунком, 100% полиэфир, союзка, задинка и нижняя часть берцев из кожи для верха обуви КРС нубук. Подкладка из хлопчатобумажной ткани.



Размеры:	39-46
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	М-633С

Сапоги комбинированные утепленные Милитари М-413С



Назначение:

Для служб охраны и ИТР, эксплуатация на открытом воздухе в зимний период.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ или ПУ/Резина.

Материал верха: кожа для верха обуви КРС нубук, голенище и текстильного материала с декоративным рисунком, 100% полиэфир, с регулировкой по ширине двумя ремешками на велкро, клапан расположен сзади. Облегченный пакет утеплителя для I-II и III климатических поясов.



Размеры:	39-46
Стандарт	ТР ТС 019/2011
Модификации	М-413С



Серия Сити

Серия Сити – мужская летняя, демисезонная и утепленная обувь для ИТР и водителей.

Материал подошвы: ПУ/ТПУ

Размерный ряд: 39-46

Особенности серии: мужская колодка по линейным размерам приближенная к модельной. Легкая обувь, плотно облегающая стопу с классическими линиями дизайна. Обувь разработана специально для ИТР и руководящих работников. Защита от масел и загрязнений.

Особенности подошвы:

- Подошва классического дизайна с выраженным каблуком
- Легкая и гибкая
- Повышенная износостойкость подошвы (ТПУ не только снизу, но также с боков подошвы)
- Устойчивый каблук
- Приподнятость пяточной части 15 мм
- Амортизирующий промежуточный слой ПУ
- Износоустойчивый слой из ТПУ толщина 1,5 мм, плотность не менее 1 г/см³



Возможна установка защитных элементов:

- Гибкая антипрокольная стелька 1200 Н

Рекомендуемый период эксплуатации: летний, демисезонный, зимний.

Полуботинки-туфли Сити 10СТ-03



Назначение:

Для производственных помещений, специальная разработка для ИТР и руководителей.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ.

Материалы верха: полуботинки-туфли из натуральной гладкой хромовой кожи КРС с эластичными вставками. Подкладка из мягкой натуральной кожи.



Размеры:	39-46
Стандарт	ТР ТС 019/2011

Полуботинки Сити 10СТ-05



Назначение:

Для эксплуатации в помещениях и на открытом воздухе в летний период.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ.

Материалы верха: гладкая хромовая кожа, настрочные берцы с декоративными вставками с эластичной лентой, шнуровка на блочках.



Размеры:	39-46
Стандарт	ТР ТС 019/2011

Ботинки Сити 20СТ-03



Назначение:

Для носки на открытом воздухе в летний и демисезонный период. Универсальная эргономичная модель для ИТР и водителей.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ.

Материалы верха: гидрофобный нубук, мягкий кант из натуральной кожи. Конструкция типа «Тимберленд». Уменьшенная высота по сравнению с моделью 20СТ-02. Подкладка из мягкой натуральной кожи.



Размеры:

39-46

Стандарт

ТР ТС 019/2011

Ботинки Сити 20СТ-02



Назначение:

Для носки на открытом воздухе в летний и демисезонный период. Универсальная эргономичная модель для ИТР и водителей.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ.

Материалы верха: гидрофобный нубук, мягкий кант из натуральной кожи. Конструкция типа «Тимберленд». Завышенные берцы, шнуровка на блочках. Подкладка из мягкой натуральной кожи.



Размеры:

39-46

Стандарт

ТР ТС 019/2011

Полусапоги Сити 40СТ-01

Полусапоги Сити утепленные 41СТ-01



Назначение:

Полусапоги предназначены для ИТР и руководителей, для эксплуатации на открытом воздухе в демисезонный или зимний период в зависимости от модификации модели.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ.
Материалы верха: полусапоги на молнии с декоративной шнуровкой, классическая конструкция. Подкладка из комфортного ворсина или натурального меха по выбору заказчика.

	
Размеры:	39-46
Стандарт	ТР ТС 019/2011

Полуботинки Сити 10СТ-01



Назначение:

Для эксплуатации в помещениях и на открытом воздухе в летний период, специальная разработка для ИТР и руководителей.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ.
Материалы верха: натуральная хромовая кожа, конструкция типа «Оксфорд» с отрезной фигурной обсоюзкой, перфорация на союзке – по желанию заказчика. Подкладка из мягкой натуральной кожи.

	
Размеры:	39-46
Стандарт	ТР ТС 019/2011

Ботинки Сити 20СТ-01



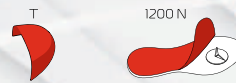
Назначение:

Для эксплуатации в помещениях и на открытом воздухе в летний период, специальная разработка для ИТР и руководителей.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ.

Материалы верха: ботинки из хромовой кожи, с мягким кожаным кантом, высокой шнуровкой на блочках. Подкладка из мягкой натуральной кожи.



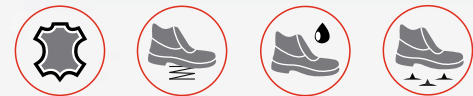
Размеры:

39-46

Стандарт

ТР ТС 019/2011

Ботинки Сити 20СТ-05



Назначение:

Для эксплуатации в помещениях и на открытом воздухе в летний период, специальная разработка для ИТР и руководителей.

Технические характеристики:

Подошва: ПУ/ТПУ.

Материалы верха: строгие классические ботинки с эргономичной облегающей формой берцев, материал верха по согласованию – гладкий хром или гидрофобный нубук. Подкладка из натуральной кожи.



Размеры:

39-46

Стандарт

ТР ТС 019/2011

Стандарты и классификация

Специальная обувь, как средство индивидуальной защиты ног, согласно действующему законодательству должна быть испытана и сертифицирована на соответствие Техническому регламенту «О безопасности СИЗ» — ТР ТС 019/2011.

Согласно этому нормативному документу, специальная обувь подразделяется на следующие виды по защитным свойствам:



Средства индивидуальной защиты ног (обувь) от вибраций:

- обувь должна обладать эффективностью виброзащиты не менее 2 дБ при частоте вибраций 16 Гц и не менее 4 дБ при частоте вибраций 31,5 Гц и 63 Гц



Средства индивидуальной защиты ног (обувь) от ударов, проколов и порезов:

Обувь в зависимости от назначения должна обеспечивать защиту и комплектоваться следующими защитными приспособлениями:

- защитными носками, обеспечивающими защиту от ударов в носочной части энергией не менее 5 Дж, предохранительными шитками, обеспечивающими защиту от ударов в тыльной части энергией не менее 3 Дж, защитными шитками, обеспечивающими защиту от ударов в области лодыжки энергией не менее 2 Дж, над подъемными шитками, обеспечивающими защиту от ударов в подъемной части энергией не менее 15 Дж, защитными шитками, обеспечивающими защиту от ударов в берцовой части энергией не менее 1 Дж;
- обувь для защиты от проколов и порезов должна иметь проколостойкую прокладку и обеспечивать сопротивление сквозному проколу – не менее 1200 Н;
- допускается комплектовать обувь перечисленными защитными приспособлениями, обеспечивающими одновременную защиту от нескольких вредных механических воздействий;
- внутренний зазор безопасности защитного носка при ударе энергией 5, 15, 25, 50, 100, 200 Дж должен быть не менее 20 мм



Средства индивидуальной защиты ног (обувь) от скольжения:

- ходовая часть подошвы обуви (кроме резиновой и полимерной обуви) должна обладать прочностью на разрыв не менее 180 Н/см и не должна снижать ее более чем на 25 процентов за весь срок службы;
- коэффициент трения скольжения по зажиренным поверхностям должен быть не менее 0,2



Средства индивидуальной защиты ног (обувь) от химических факторов:

- коэффициент снижения прочности крепления деталей низа обуви от воздействия химических факторов должен быть не менее 0,5,
- коэффициент снижения прочности ниточных креплений деталей верха обуви от воздействия химических факторов должен быть не менее 0,6



Средства индивидуальной защиты ног (обувь) от повышенных и (или) пониженных температур, контакта с нагретой поверхностью, искр и брызг расплавленного металла:

Обувь для защиты от повышенных температур.

- обувь должна предотвращать попадание внутрь искр и брызг расплавленного металла и обладать устойчивостью к кратковременному воздействию открытого пламени;
- коэффициент снижения прочности крепления деталей низа обуви гвоздевого метода крепления от воздействия повышенных температур до +150°C должен быть не менее 0,85 материал подошвы обуви должен обладать термостойкостью не менее 160°C

Обувь для защиты от пониженных температур:

- обувь, предназначенная для использования в условиях воздействия пониженных температур, должна сохранять свои защитные свойства в указанном изготовителем диапазоне температур (климатическом поясе) в течение всего нормативного срока эксплуатации;
- величина теплоизоляции в реальных условиях его использования для климатических регионов (поясов), м²*°C/Вт, не менее

СИЗ ног (обуви):

- IA (особый) – 0,437
- IB (IV) – 0,572
- II (III) – 0,422
- III (II) – 0,332



Средства индивидуальной защиты ног (обувь), применяемых в комплекте с одеждой для защиты от термических рисков электрической дуги:

- подошва обуви должна обладать масло- и бензостойкими свойствами и выдерживать воздействие температуры не ниже +300°C не менее 60 с, время определяется методами испытаний;
- носочная часть обуви должна обеспечивать защиту от ударов с энергией не менее 5 Дж;
- обувь не должна содержать металлических частей, все швы должны быть прошиты термостойкими нитками, в качестве утеплителя зимней обуви допускается использование натурального меха или искусственных огнестойких утеплителей



Средства индивидуальной защиты от воздействия статического электричества

- электрическое сопротивление между подпяточником и ходовой стороной подошвы обуви должно составлять от 10⁶ до 10⁸ Ом

Правила по эксплуатации и уходу за рабочей обувью

ПРАВИЛО № 1 Выбирайте обувь правильно

Обувь должна использоваться строго по назначению и быть подобрана с учетом аттестации рабочих мест, фактического наличия вредных и опасных факторов на рабочих местах.



ПРАВИЛО № 2 Подбирайте обувь по размеру

Обувь должна быть подобрана по размеру стопы. Размер обуви, указанный в метрической системе, соответствует фактической длине стопы носика, выраженной в миллиметрах.

ПОДБИРАЙТЕ ОБУВЬ
ПО РАЗМЕРУ!



ПРАВИЛО № 3 Не торопитесь, надевая обувь

При надевании обуви необходимо тщательно расшнуровать ее, расстегнуть застёжки. Использовать можно только обувь, внутренняя поверхность которой находится в исправном и относительно сухом состоянии.



ПРАВИЛО № 4 Зимнюю обувь выбирайте в размер больше

Утепленная рабочая обувь должна эксплуатироваться с утепленными носками. Для этого подбирайте утепленную обувь на один размер больше фактического размера стопы. Так вы исключите сдавливание утеплителя и стопы и сэкономите тепло.



ПРАВИЛО № 5 Будьте осторожны!

Избегайте ходьбы по опасным наледям и участкам с гололедом. Соблюдайте осторожность при подъеме по лестницам, ходьбе по неровным поверхностям. Не разрешается забираться на высотные металлоконструкции, если данные виды работ не являются прямыми обязанностями работника.



ПРАВИЛО № 6 Знайте меру!

Защитная обувь должна эксплуатироваться только во время работы. Не допускается непрерывно использовать рабочую обувь более 9 часов. Не носите защитную обувь во вне рабочее время.



ПРАВИЛО № 7 Очистите обувь от загрязнений

После эксплуатации необходимо тщательно очистить обувь от загрязнений, для этих целей можно использовать влажную ткань и специальные очистители для кожаной обуви. Не допускается чистить обувь органическими растворителями.



ПРАВИЛО № 8 Смажьте обувь кремом

Кожаная обувь для сохранения эластичности кожи верха и недопущения ее растрескивания и усыхания со временем, должна не реже одного раза в неделю смазываться жирным обувным кремом.



ПРАВИЛО № 9 Правильно сушите обувь

Просушка обуви должна осуществляться вдали от отопительных приборов (на расстоянии не менее 30 см от батарей парового отопления), в расправленном виде.



ПРАВИЛО № 10 Не сушите обувь на батарее

Просушка обуви на батареях и радиаторах не допускается, так как приводит к пересушиванию и разрушению кожи верха обуви, в то время как внутри она остается влажной.



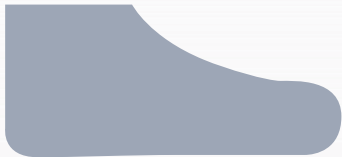
СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ!

Невыполнение указанных рекомендаций по уходу приводит к негарантированному случаю выхода обуви из строя. Ответственность за порчу обуви в данном случае возлагается на потребителя.



Выбор по сериям

в зависимости от полноты и конфигурации колодки

Полнотные колодки • оптимальны для утепленной обуви • нет компрессии утеплителя • широкий охват • высокий подъем	Серия: ДРАЙВ ГАРМОНИЯ ФОРВАРД ЭВЕРЕСТ ШТОРМ	
Универсальные колодки • подходят большинству • облегание пяточной части • средняя полнота • высокий подъем	Серия: МИЛИТАРИ	
Модельные колодки • плотное облегание • оптимальны для летней и цеховой обуви • линейные размеры приближены к модельной обуви • относительно невысокий подъем	Серия: КОМФОРТ СИТИ ФРИСТАЙЛ СПЕЙС СУПЕРЛАЙТ	

Условные обозначения защитных элементов

S (200 J) 	Al (200 J) 	C (200 J) 	T 	1200 N 
стальной подносок 200 дж	алюминиевый подносок 200 дж	поликарбонатный подносок 200 дж	усиленный подносок из термопласта	гибкая антипрокольная стелька 1200 Н
 Обувь из натуральной кожи	 Воздухопроницаемый верх	 Ударопрочный подносок	 Обувь комбинированная	 Антипрокольная стелька
 Обувь из искусственных материалов	 Амортизирующая подошва	 Защита от масел и нефтепродуктов	 Обувь утепленная	 Обувь термостойкая

Сводная справочная страница по сериям

ПУ / ТПУ

120°
Температура
нагретой поверхности

0°
Повышенная
изноустойчивость

-40°
Амортизирующие свойства

СПЕЙС



Колодка:
Размерный ряд:
35 – 48



СИТИ



Колодка: 90600
Размерный ряд:
39 – 46

ГАРМОНИЯ



Колодка:
Размерный ряд:
36 – 40



МИЛИТАРИ



Колодка:
Размерный ряд:
39 – 46



ФРИСТАЙЛ



Колодка:
Размерный ряд:
39 – 48



КОМФОРТ



Колодка:
Размерный ряд:
35 – 45



ФОРВАРД



Колодка:
Размерный ряд:
39 – 47



ПУ / Нитрил

250°
Температура
нагретой поверхности
До 60 сек.
выдерживает контакт

0°
Стойкость к скольжению

-40°

ФОРВАРД ПЛЮС



Колодка:
Размерный ряд:
39 – 47



ШТОРМ



Колодка:
Размерный ряд:
35 – 48



ФРИСТАЙЛ ПЛЮС



Колодка:
Размерный ряд:
39 – 48



Нитрильная резина

300°
Температура
нагретой поверхности
До 60 сек.
без изменения свойств
Защита от искр и брызг
расплавленного металла

0°
Стойкость к скольжению

-40°

ДРАЙВ



Колодка:
Размерный ряд:
36-48



ЭВЕРЕСТ



Колодка:
Размерный ряд:
35 – 48



ДРАЙВ-АНТИСКОЛЬЖЕНИЕ



Колодка:
Размерный ряд:
35-48



ДРАЙВ-ТЕРМО



Колодка:
Размерный ряд:
35-48





Акционерное Общество

«Производственно-технологическая компания «МОДЕРАМ»

192012, г. Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 124, лит. А

Тел.: (812) 320-30-06

moderam.ru

